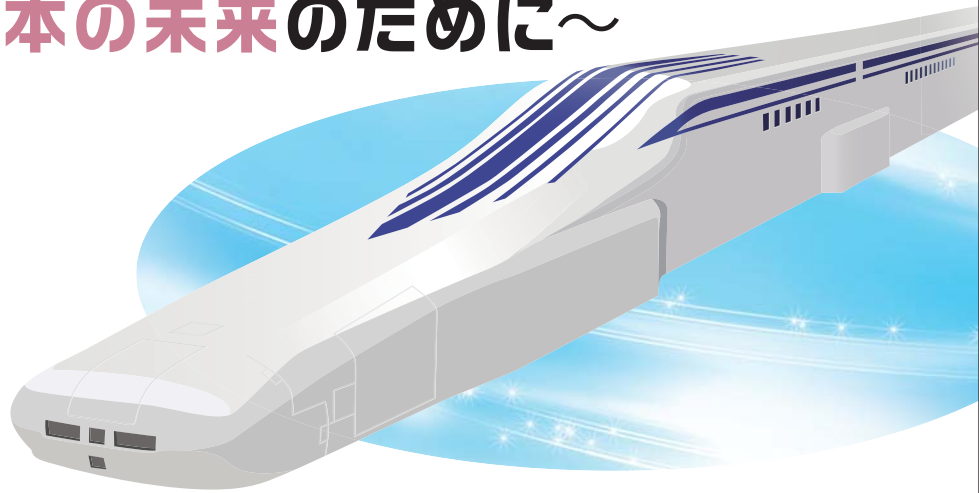


リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



ねえ、京子。文化庁の京都への本格移転の準備のために、4月から「地域文化創生本部」が京都に設置されたって言ってたけど、その後、順調に進んでいるのかな？



7月に開催された国の文化庁移転協議会で、新・文化庁の組織体制の概要や移転場所等が取りまとめられたそうよ。

それで、新・文化庁は、いつ、どこに移転することになったの？



遅くとも、平成33年度中に現京都府警察本部本館への本格移転を目指すことになったのよ！

そうだったんだあ。



新・文化庁の京都への移転を機に、京都から、全国に向けて文化の力による地方創生の取組が進められることになるのよ。

千年を超える悠久の歴史の中で育まれてきた京都の伝統文化や芸術はもちろん、全国津々浦々の多様な文化とのつながりをより多くの人に知ってほしいわね♪



そのためにも、京都を新たな日本の大動脈となるリニアのルートから外せないわね！

そうよね!! 京都だけでなく日本の未来のために、リニア京都誘致の活動をもっと盛り上げていかないとね♪



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、東京・大阪間の早期開業、関西国際空港へのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局
川口 朋香さん

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。
旅行・食べ歩きが好き
で名古屋や東京にも
度々訪れる



早くて便利なリニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に
進学してそのまま就職。
帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、昭和48年にリニアを前提としない第二東海道新幹線としての検証しか行われないうちに決定されています。

私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じてルートを決めていただくよう、求めています。

リニアを、京都へ。

検索



「リニアを、京都へ。」

ホームページ

<http://kyoto-linear.com/>

Facebook

<https://www.facebook.com/linearkyoto>

Twitter

<https://twitter.com/linearkyoto>



京都市 総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室 電話：075-222-3059