

HOKURIKU
SHINKANSEN
KYOTO

北陸新幹線 京都誘致

～日本の未来のために～



北陸新幹線の敦賀・新大阪間は、前に京都駅を通るルートに決定したって聞いたけど、その後、どうなっているのかな？ただ、完成は約30年後で随分先だったよね…。

昨年度から今年度にかけて、敦賀・新大阪間でたまかな駅の位置とルートの公表に向けた現地調査が行われているそうよ。たまかな駅の位置とルートが公表された後は、4年程度かけて環境影響評価が行われる予定よ。



4年程度かけて行われる環境影響評価はどういうものなの？

事業内容を決めるのに、それが環境にどのような影響を及ぼすかについて、事業者自らが調査、予測、評価を行うのよ。そして、その結果を公表することで地域住民や地方自治体などから意見を聴いて、環境保全の観点からより良い事業計画を作り上げていくという制度よ。



北陸新幹線の整備のような大きな事業は、調査だけでも時間がかかるんだね。環境保全のための事前調査は大切だから、しっかりやってほしいよね。

こういった調査の期間中に、国では敦賀・新大阪間の整備財源の確保のための検討が行われることになっているわ。現在の国の想定スケジュールでは、敦賀・新大阪間の着工は、北海道新幹線の札幌延伸後の2031年、完成予定は2046年になっているの。



敦賀・新大阪間が整備されるまでの約30年の間に、北陸圏との人や経済のつながりが、近畿圏から首都圏へシフトしてしまわないか心配だよ。

だから京都市は、京都府や経済界などオール京都で、北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備を国に要望しているのよ。



北陸圏と近畿圏は歴史的にもつながりが深いし、この二つの地域が新幹線でつながることで、日本全体も盛り上がってほしいよね。オール京都の取組をみんなで応援しなきゃね！



京都市では、京都府や経済界などオール京都で、北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備等の実現に向けた取組を推進しています。

首都圏と北陸、近畿圏を結ぶ新たな交通の大動脈となる北陸新幹線が、千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。そのため、私たちは、北陸新幹線京都誘致の取組を推進しています。



京都市総合企画局
中谷 晃之さん



北陸と京都は、古くから、文化や産業などで交流を深めてきました。

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。旅行・食べ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

北陸新幹線とリニア中央新幹線の京都誘致の実現は、近畿だけでなく、日本の発展につながります。私たちは、

- 北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備
- リニア中央新幹線の東京・大阪間の早期開業並びに「京都駅ルート」
- 国内唯一の完全24時間運用の関西国際空港への延伸の実現に向け、取り組んでいます。

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>

Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>

Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>



リニアを、京都へ。

検索



京都市 総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室 電話：075-222-3059