

# 北陸新幹線 京都誘致

～日本の未来のために～



京都市では、京都府や経済界などオール京都で、北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備等の実現に向けた取組を推進しています。

首都圏と北陸、近畿圏を結ぶ新たな交通の大動脈となる北陸新幹線が、千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。そのため、私たちは、北陸新幹線京都誘致の取組を推進しています。



京都市総合企画局  
石村 元さん

ねえ、京子。北陸新幹線が金沢まで開業してから丸3年経ったけど、北陸地方の賑わいはどうなっているのかしら。



北陸地方では、首都圏からはもちろん、東北地方や海外からの観光客も増えてるんだって！新たな企業進出もあって、今も賑わいは続いているそうよ。2022年度末には北陸新幹線が敦賀まで延伸開業する予定だから、北陸地方はますます盛り上がりそうね！



それはすごいわね。北陸新幹線が賑わいとっしょに大阪まで延伸開業される日がすごく楽しみだわ！しかも、京都駅から乗車することができて便利になるしね♪



でもね、歩美。残念だけど、現在の国の想定スケジュールでは、敦賀・大阪間の着工は北海道新幹線の札幌延伸後の2031年、完成予定は2046年になっているの。



完成するまで、約30年も待たないといけないのか…。いくらなんでも遅すぎるわ。北陸新幹線は、日本の発展にとって大切な国家プロジェクトなんだし、もっと早く整備できないのかな。



だから京都市は、京都府や経済界などオール京都で、北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備を国に要望しているのよ。



北陸地方と近畿地方が新幹線でつながることで日本全体が盛り上がりしてほしいから、私たちもオール京都の取組を応援しなきゃね！



北陸と京都は、古くから、文化や産業などで交流を深めてきました。

歩美 32歳  
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

京子 28歳  
京都生まれ京都育ち。旅行・食へ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる



北陸新幹線とリニア中央新幹線の京都誘致の実現は、近畿だけでなく、日本の発展につながります。私たちは、

- 北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備
- リニア中央新幹線の東京・大阪間の早期開業並びに「京都駅ルート」
- 国内唯一の完全24時間運用の関西国際空港への延伸の実現に向け、取り組んでいます。

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>

Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>

Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索

