LINEAR EXPRESS KYOTO

リニアを、京都へ。

~日本の未来のために~

もう年末かぁ。1年が過ぎるのもあっと言う間だね。





ねえ、歩美。今年、京都市が取り組んできたリニア 京都誘致の活動では、歩美は何が思い浮かぶかな?

5月の「地下鉄の日」の記念イベントや、7月の 祇園祭に合わせた啓発うちわの配布、8月の 「リニアサンガデー」の他にも、地下鉄駅構内 での広告掲出やいろんなイベントでPRブース を出展しているのを見かけたわ。





確かに!リニア京都誘致の機運を高めるために、京都市は今年もいろんな啓発活動を行っていたわね。ホームページやSNSで啓発活動などの最新情報も発信しているわ。でもそれだけじゃないのよ。

そうなの?





平成元年12月、平成2年度政府予算(案)に リニア山梨実験線の整備費用が承認されたこと を受けて、京都市では、平成2年1月に京都府、 経済界等と「オール京都」の誘致組織を結成 して以来、毎年、国に対して要望活動を行って いるのよ。今年も6月と11月に行われたそうよ。



あれ?リニアを整備するのはJR東海だよね?





整備するのはJR東海だけど、リニア中央新幹線は、「全国新幹線鉄道整備法」という法律に基づいた国の計画なのよ!

だから京都市は、計画を決定した国に対して 要望を行っているのね。





国に対して要望しているのは、①リニア中央新幹線の東京・大阪間の早期開業、②関西国際空港への延伸、③「京都駅ルート」の実現の3点なの。日本の未来のために、ぜひ、実現してほしいわね!



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることを ご存じですか?京都市では、京都市会、京都府、経済界などと ともに、オール京都で東京・大阪間の早期開業、関西国際空港への リニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。 千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し 続けている京都を通ることは、日本全体の発展にとって必要です。 そのため、私たちは、リニア京都誘致の取組を推進しています。 「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局 渡邊 惇平さん

京子 28歳 京都生まれ京都育ち。 旅行・食べ歩きが好き で名古屋や東京にも 度々訪れる



早くて便利なリニア。 でも現在は京都を 通らないルートで 計画が進んでいます。

> 歩美 32歳 東京出身。京都の大学に 進学してそのまま就職。 帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、昭和48年にリニアを前提としない第二東海道 新幹線としての検証しか行われないままに決定されています。

私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じて ルートを決めていただくよう、求めています。



「リニアを、京都へ。」

ホームページ Facebook Twitter

http://kyoto-linear.com/ https://www.facebook.com/linearkyoto https://twitter.com/linearkyoto

リニアを、京都へ。

検索



京都市 総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室 電話: 075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会(京都市、京都府、経済界などで構成)では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致実現に向けて活動しています。