

# 北陸新幹線 京都誘致

～日本の未来のために～



ねえ京子。だんだん秋も深まってきたね。

そうね！秋といえば、紅葉、読書、スポーツ、芸術などたくさん楽しみがあるけど、やっぱり秋の味覚は外せないわね。

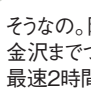


秋の味覚か〜。私は北陸で、新鮮な海の幸と温泉の両方を楽しみたいわ♪

歩美ってよくばりね (^-^)



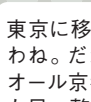
京都から金沢まで特急で2時間10分ぐらいか…。北陸新幹線が新大阪までつながれば、北陸と京都がもっと便利に行き来できるんだけどな〜。でも完成は、29年後の平成58年の予定だったわよね。



そうなの。随分先の話だよ。北陸新幹線は、いま金沢までつながっていて、東京・金沢間の移動なら最速2時間28分で、すごく便利になっているのよ。



そんなに早くなってるんだ！北陸と京都は、古くからつながりも深いし、京都の大学や企業にも北陸出身の人がたくさんいるけど、これからも同じように北陸の人たちは京都に来てくれるのかな？



東京に移ってしまうのではないかと心配になるわね。だから、京都市は京都府や経済界などオール京都で、北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備を国に要望しているのよ。



一日も早く、京都駅から北陸新幹線に乗車できることを願って、オール京都の取組と一緒に応援しなきゃね。



京都市では、京都府や経済界などオール京都で、北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備等の実現に向けた取組を推進しています。

首都圏と北陸、近畿圏を結ぶ新たな交通の大動脈となる北陸新幹線が、千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。そのため、私たちは、北陸新幹線京都誘致の取組を推進しています。



京都市総合企画局  
牧山 安弥子さん



北陸と京都は、古くから、文化や産業などで交流を深めてきました。

京子 28歳  
京都生まれ京都育ち。旅行・食へ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

歩美 32歳  
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

北陸新幹線とリニア中央新幹線の京都誘致の実現は、近畿だけでなく、日本の発展につながります。私たちは、

- 北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備
- リニア中央新幹線の東京・大阪間の早期開業並びに「京都駅ルート」
- 国内唯一の完全24時間運用の関西国際空港への延伸の実現に向け、取り組んでいます。

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>  
Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>  
Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索

