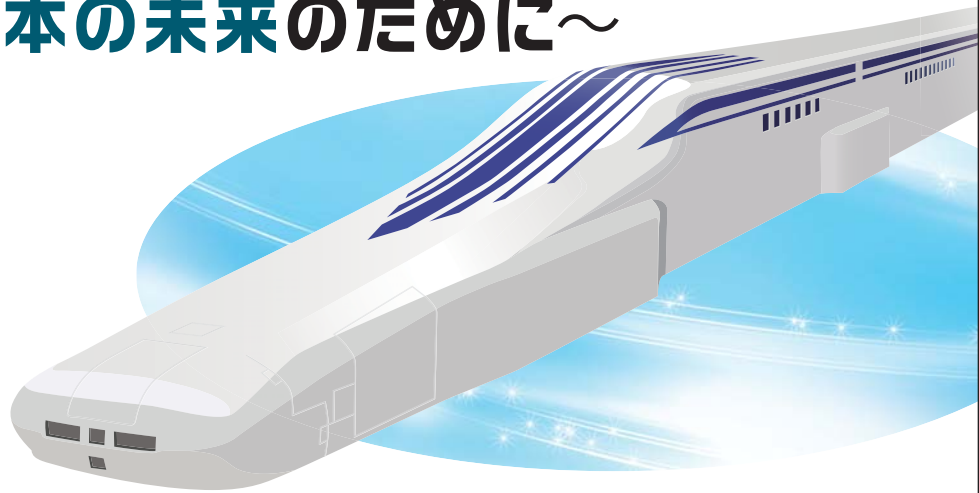


リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



今年も残りあとわずかになったわね…。

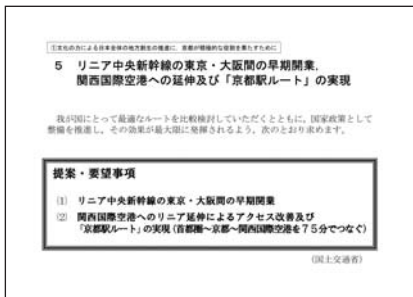


今年も、京都サンガF.C.の試合会場や区民ふれあいまつりでリニア京都誘致のPRブースを見たわ。

そういえば、例年、京都府や市、商工会議所などオール京都で、リニア京都誘致を要望していたよね。今年もやったのかなあ。



もちろんよ！平成2年にオール京都の誘致組織を結成して以来、国に対して、要望し続けていると聞いたわ。今年も5月と11月に行きたいよ。



ちょっと待って！国に要望して言わなかった？
リニアを整備するのはJR東海だったような…



そのとおり！でもリニアの整備計画は、全国新幹線鉄道整備法に定められた国の計画なのよ。

そうだったのね。だから、計画を決定した国に要望しているんだ。



国に要望しているのは、次の3点。①リニア中央新幹線の東京・大阪間の早期開業、②関西国際空港への延伸、③「京都駅ルート」の実現なの。日本の未来、近畿一円、京都の将来のためにも実現してほしいわね♪



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、オール京都で東京・大阪間の早期開業、関西国際空港へのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局
小役丸 治男さん

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。
旅行・食へ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる



早くて便利なリニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、昭和48年にリニアを前提としない第二東海道新幹線としての検証しか行われないうちに決定されています。私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じてルートを決めていただくよう、求めています。



「リニアを、京都へ。」

ホームページ
Facebook
Twitter

<http://kyoto-linear.com/>
<https://www.facebook.com/linearkyoto>
<https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索



京都市 総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室

電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致実現に向けて活動しています。