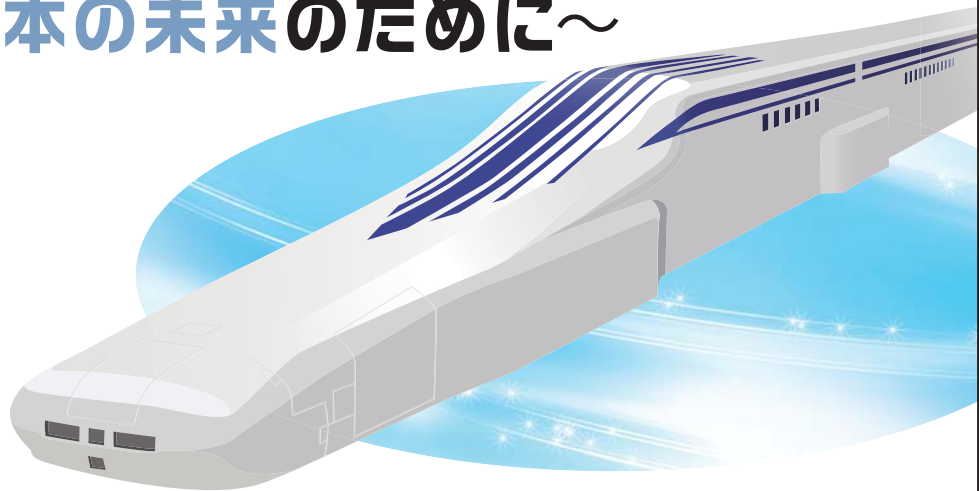


リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



ねえ、京子。この前、東京に帰省したんだけど、やっぱり新幹線は速くて便利よね。

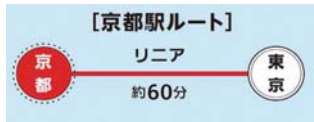


そうよね。東海道新幹線なら京都から東京まで約2時間20分だもんね。京都には空港や港がないから、首都圏への移動は、やっぱり新幹線になるよね。

リニアが京都駅を通ったら、東京にはどれぐらいで移動できるようになるんだっけ？



約60分よ。移動時間は、東海道新幹線の半分以上になるわ。



京都駅を通らなかったら、どうなるの？



京都から東京へ最短で移動するには、新幹線で名古屋まで行って、リニアに乗り換えることになるわね。乗換えに15分かかるとすると、京都・東京間の移動は、約95分になるわ。



リニアが京都駅を通れば、東京までの移動時間が80分も短縮できるのに、通らなかったら約45分しか短縮できないのか…。そのうえで、「のぞみ」の運行本数が減らされてしまうと京都はかなり不便になってしまうよね。



だから京都市では、京都府や経済界等とのオール京都の体制でリニアの京都誘致に向けた活動を行っているのよ。

世界で高く評価され、日本の文化の中心であり続ける京都だから、京都の未来だけでなく日本の未来のためにも、リニア京都誘致を実現させてほしいわ！



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、オール京都で東京・大阪間の早期開業、関西国際空港へのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局 奥井 拓史さん

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。旅行・食べ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる



早くて便利なリニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、昭和48年にリニアを前提としない第二東海道新幹線としての検証しが行われないうちに決定されています。私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じてルートを決めていただくよう、求めています。



「リニアを、京都へ。」

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>
Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>
Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索



京都市 総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室

電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致実現に向けて活動しています。