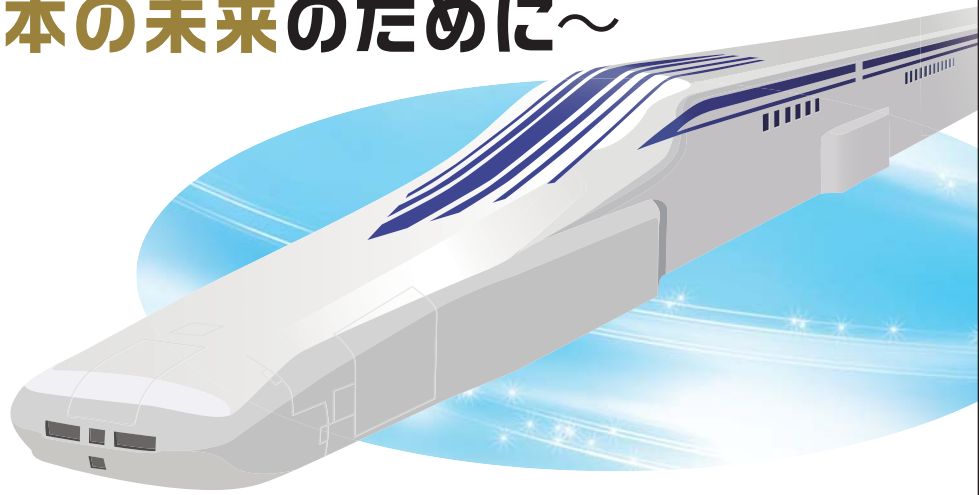


リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



京子、今年も紅葉のシーズンがやってきたね♪



そうね。この時期は、国内外からたくさんの観光客の方が、紅葉で華やぐ京都を楽しみに訪れるわ♪

昨年の関空の国際線利用者数が、過去最高を更新したってニュースでやってたけど、京都を訪れる外国人観光客の方も増えているのかな？



京都の外国人宿泊者数も、去年は過去最高を更新したそうよ！

それはすごいわね♪でも、京都から関空までは遠いよね。パリやローマといった世界的な観光都市では、最寄りの空港からだいたい30分以内で移動できるんだけど…



そうよね。「特急はるか」でも75分以上かかっちゃうしね。

外国人観光客の方にも、もっと便利に京都観光を楽しんでほしいなあ。



だから、オール京都でリニア中央新幹線の「京都駅ルート」の実現とあわせて「関空への延伸」を国に求めているのよ。実現すれば、国内唯一の完全24時間運用の国際空港から京都までが15分、首都圏までは75分でつながるのよ。



そうなれば、観光や経済の面で、日本全体にとって大きなプラスになるわね。ぜひ、実現してほしいわ♪



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、オール京都で東京・大阪間の早期開業、関西国際空港へのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局 藤田 剛史さん

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。
旅行・食へ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる



早くて便利なリニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、昭和48年にリニアを前提としない第二東海道新幹線としての検証しか行われないうちに決定されています。私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じてルートを決めていただくよう、求めています。



「リニアを、京都へ。」

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>
Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>
Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索



京都市 総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室

電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致実現に向けて活動しています。