

リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



ねえ、京子。まだまだ寒い日が続くわね。



でも、あと1か月もすれば、桜の開花が春の到来を教えてくれるわよ！すごく楽しみだね！



桜の季節になれば、国内外からたくさんの観光客の方が京都を訪れて、春の京都の魅力を満喫してもらえるね。ねえ、京子。日本国内で、京都を訪れる観光客は、近畿圏からが一番多いって聞いたけど、その次に多いのはこの地域なの？



首都圏からの観光客が近畿圏に次いで多いんだって。



東京から京都までは、速くて本数も多い東海道新幹線の「のぞみ」があって便利だもんね！でも、首都圏の人たちは、リニアが京都を通らない計画であることや、リニア完成後は、「のぞみ」の本数が大幅に減って「ひかり」や「こだま」中心のダイヤになることも知っているのかな？



そ・こ・で、今年も、首都圏の多くの人たちにリニア京都誘致を知ってもらえるよう京都市、府、経済界が連携し、「京あるきin東京2018」のオープニングイベント等でのPR活動を行ったんだって。



「京あるきin東京2018」ってどんなイベントなの？



京都市では、京都の景観や伝統文化などを守り、大切に未来に引き継いでいく「京都創生」の取組を進めていて、そのPRのため京都市内の各所で、京都の魅力を満喫できる多彩なイベントを、約1か月(2月3日(土)～3月11日(日))にわたって行っているのよ。



それはすごいわね。京都だけでなく日本の未来のために、「京都創生」と「リニア京都誘致」の活動をもっとたくさんの知ってもらいたいわね！



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、オール京都で東京・大阪間の早期開業、関西国際空港へのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本全体の発展にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局
和栗 春佳さん

早くて便利なリニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。
旅行・食べ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、昭和48年にリニアを前提としない第二東海道新幹線としての検証しか行われないうちに決定されています。私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じてルートを決めていただくよう、求めています。



「リニアを、京都へ。」

ホームページ
Facebook
Twitter

<http://kyoto-linear.com/>
<https://www.facebook.com/linearkyoto>
<https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索



京都市 総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室

電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致実現に向けて活動しています。