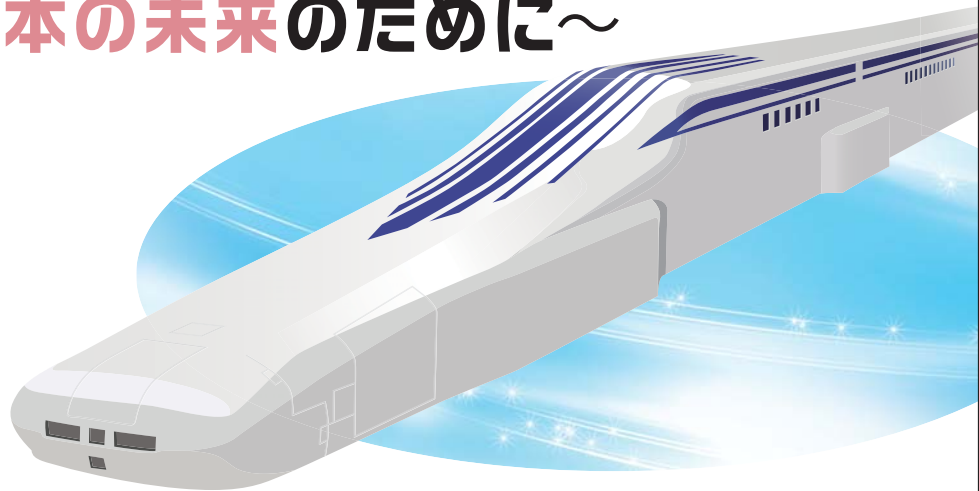


リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



ねえ、京子。先月、ガストに入ったら、テーブルに「リニアを、京都へ。」の広告が貼ってあって、ビックリしちゃった！



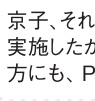
私も、京都市のホームページ「リニアを、京都へ。」の到着情報で知ったわ！京都市、京都府、経済界などで構成する「京都府リニア中央新幹線推進協議会」が、3月1日から4週間、京都市内の「すかいらーくグループ」のレストラン25店舗で、テーブル広告を活用したPRを初めて実施したんだって。



鮮やかなデザインで、サイズも大きいし、席に座ると絶対に見ちゃうよね。



そうね！レストランのお客さんは、20～40代の方が中心らしいわよ！リニア京都誘致の取組を若い世代の人たちへ効果的にPRできたんじゃないかな。



京子、それだけじゃないわよ！春の観光シーズンに実施したから、全国から京都に来られた観光客の方にも、PRできたと思うわ！



そうね！リニアの京都ルート実現に向けて、「リニアを、京都へ。」の輪が全国に広がってほしいわ♪

「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、オール京都で東京・大阪間の早期開業、関西国際空港へのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本全体の発展にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局 橋 大亮さん

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。旅行・食べ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

早くて便利なリニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。



歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、昭和48年にリニアを前提としない第二東海道新幹線としての検証しか行われないうちに決定されています。私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じてルートを決めていただくよう、求めています。



「リニアを、京都へ。」

ホームページ
Facebook
Twitter

<http://kyoto-linear.com/>
<https://www.facebook.com/linearkyoto>
<https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索



京都市 総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室

電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致実現に向けて活動しています。