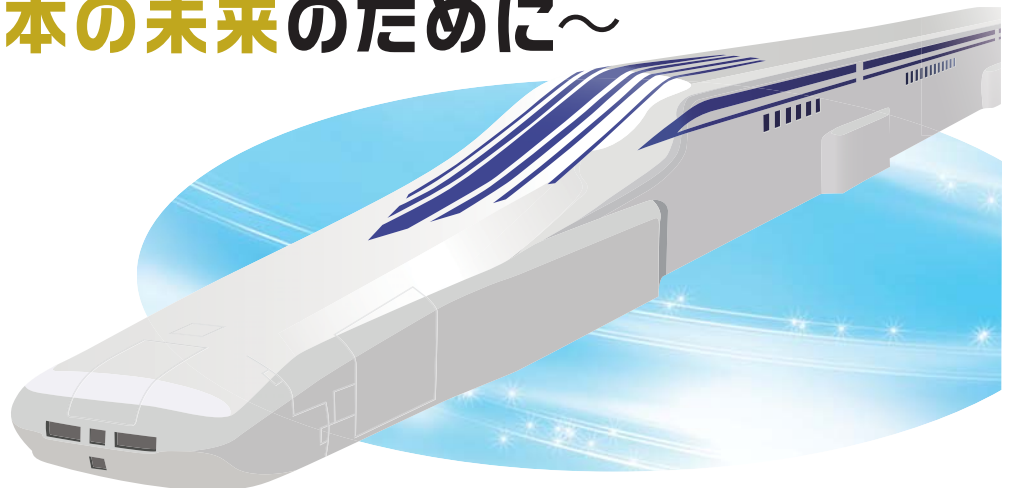


# リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



ねえ、京子。この前、リニア中央新幹線のニュースで、名古屋・大阪間の延伸を前倒しすることで検討が進んでいるって言ってただけど、どういふことなんだろう？



リニア中央新幹線は、東京・大阪間が二段階で整備されるの。ももとの計画では、東京・名古屋間が今から8年後に、名古屋・大阪間がそこから更に18年後に開業する予定になっているのよ。

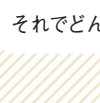
【リニア中央新幹線の開業時期】

区間	開業時期
東京・名古屋間	2027年
名古屋・大阪間	2045年

大阪までつながるのは今から26年後なんだ。それだけ遅くなると、その間に東京一極集中が更に進んでしまって、関西の経済も悪くなってしまわないかな…。せっかく、2025年の万博開催が大阪に決まって、これから関西全体が盛り上がっていくところなのに…。



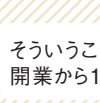
そうなのよ。だから、関西全体で、東京・大阪間の早期開業を国に要望し続けた結果、JR東海に対し、国から総額3兆円の「財政投融資」という低利融資が行われたのよ！



それでどんな効果があるの？



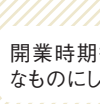
JR東海は、当初の計画よりも金利負担が軽くなることで、東京・名古屋間の開業後、連続して名古屋・大阪間の工事に着手することができるの。そのことによって全線開業までの期間を、最大で8年間前倒しすることを目指しているのよ。



そういうことだったんだ～。それでもまだ名古屋開業から10年遅れなのね。



だからこそ、引き続き、関西全体で「東京・大阪間の早期開業」を求めていかないとイケないわね。



開業時期も、ルートも、日本の未来にとって最適なものにしてもらいたいわね♪



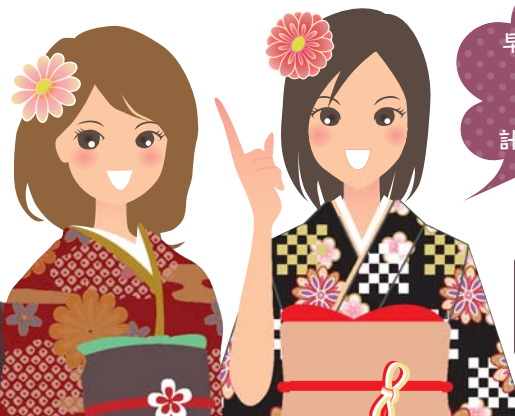
「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、オール京都で東京・大阪間の早期開業、関西国際空港へのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本全体の発展にとって必要です。そのため、私たちは、リニア京都誘致の取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局  
佐野 龍司さん

京子 28歳  
京都生まれ京都育ち。  
旅行・食べ歩きが好きで  
名古屋や東京にも度々訪れる



早くて便利なリニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

歩美 32歳  
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、昭和48年にリニアを前提としない第二東海道新幹線としての検証しか行われないうちに決定されています。私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じてルートを決めていただくよう、求めています。



「リニアを、京都へ。」

ホームページ  
Facebook  
Twitter

<http://kyoto-linear.com/>  
<https://www.facebook.com/linearkyoto>  
<https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索



京都市 総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室

電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致実現に向けて活動しています。