

北陸新幹線 京都誘致

～日本の未来のために～



京都市では、京都府や経済界などオール京都で、北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備等の実現に向けた取組を推進しています。

首都圏と北陸、近畿圏を結ぶ新たな交通の大動脈となる北陸新幹線が、千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。そのため、私たちは、北陸新幹線京都誘致の取組を推進しています。



京都市総合企画局
杉田 幸司さん



京子～！北陸新幹線の京都から大阪までのルートがついに決まったみたいねっ！

そうね！ルートを検討していた「与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム」で、南回りルート（京田辺市・松井山手駅附近経由）に決定したのよ♪



ということは、敦賀以西は、「敦賀駅-小浜市（東小浜）附近-京都駅-京田辺市（松井山手）附近-新大阪駅」を結ぶルートになったってことねっ！

正解っ♪ 歩美、しっかり勉強してるじゃない(^-^)



だって、北陸新幹線の整備は、京都だけでなく、近畿や日本全体の発展にとって、大変重要なプロジェクトなもの。

北陸新幹線が金沢まで開業して2年が経ったけど、北陸地方の賑わいは、まだまだ続いているものね。



そうね！もともと北陸と近畿は歴史的にもつながりが深いし、この2つの地域が新幹線でつながることで、日本全体が盛り上がってほしいわね♪

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。旅行・食へ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

北陸と京都は、古くから、文化や産業などで交流を深めてきました。

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

北陸新幹線とリニア中央新幹線の京都誘致の実現は、近畿だけでなく、日本の発展につながります。私たちは、
○北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備と、リニア中央新幹線の東京・大阪間の早期開業
○国内唯一の完全24時間空港である関西国際空港への延伸によるアクセス改善
○「京都駅ルート」の実現に向け、取り組んでいます。

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>

Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>

Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索

