

# 北陸新幹線の、早期整備を!



## 北陸新幹線の整備スケジュール

- ①金沢 ⇄ 敦賀間 平成34年度末完成
  - 課題
    - 8年間の空白期間
    - 北陸圏との人的、経済的交流が、近畿圏から首都圏へシフトし、東京一極集中が加速
  - ②敦賀 ⇄ 大阪間 平成43年着工 平成58年完成
- ※現在の国土交通省の想定スケジュール



平成29年3月に、国の「与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム」において、北陸新幹線の敦賀・大阪間は、「敦賀駅-小浜市(東小浜)附近-京都駅-京田辺市(松井山手)附近-新大阪駅」を結ぶルートに正式決定しました。

京都市では、京都府や経済界等とのオール京都で、  
**北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備**  
**リニア中央新幹線の東京・大阪間の早期開業並びに「京都駅ルート」**  
**国内唯一の完全24時間運用の関西国際空港への延伸**  
の実現に向け、取り組んでいます。

## リニアを、京都へ。

