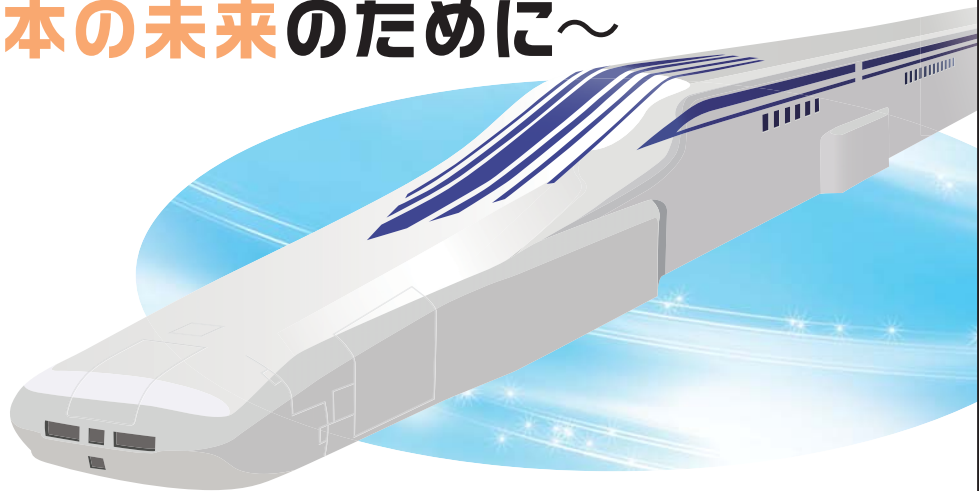
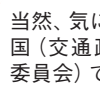


リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



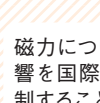
昨日、大学時代の友達と話した時に聞かれたんだけど、リニアって騒音や振動は問題ないのかな？



当然、気になる点よね。リニア中央新幹線は、国（交通政策審議会鉄道部会中央新幹線小委員会）で議論されて、整備の答申がまとめられているんだけど、その答申によると、騒音や振動は、今の新幹線と同じくらいに収まる見込みだそうよ。



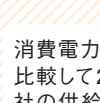
あ、あと、超電導磁石を使うんだったら、人体への影響とかはどうなのかな…。



磁力についても、その答申の中で、「磁界の影響を国際的なガイドラインを下回る水準に抑制することが可能」とされているわ。



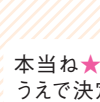
そうなのね！友達にもちゃんと教えてあげない？ (^_^) 消費電力については、どうなの？



消費電力については、同じ速度域の航空機と比較して2分の1と優れた環境性能で、電力会社の供給力に比べても十分に小さいとされているわ。試算もされているの。



すご〜い！きちんと議論されているとわかって、なんだかスッキリしたわ。ますますリニアへの期待が高まるわね♪



本当ね★ルートについてもきちんと議論したうえで決定してほしいものね。



そうね…何事も、きちんと関心を持っていくことが重要だわ。「リニアを、京都へ。」は、これからも声を上げていきたいわね。



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港までのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局
滝川恵子さん

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。
旅行・食べ歩きが好きで
名古屋や東京にも度々訪れる



早くて便利なリニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

シンポジウム

京都創生推進フォーラム のお知らせ

参加費
無料

日本の財産であり、世界の宝でもある京都の景観、伝統、文化を守り、育て、未来に引き継ぐ「京都創生」の実現に向けて、市民の皆さんの自主的な活動を推進するため、シンポジウムを開催します。

とき 平成27年8月7日(金) 午後1時30分開演(予定)

ところ 国立京都国際会館アネックスホール(京都市左京区宝ヶ池)

定員 700名 ※要事前申込(応募多数の場合は抽選)

主な内容 パネルディスカッション「世界の文化首都・京都の役割」(仮題)ほか

申込み・問合せ先…[京都いつでもコール] ☎075-661-3755(平成27年7月21日(火)まで)
主催…京都創生推進フォーラム 京都市



京都市 総合企画局リニア誘致推進室

電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致と大阪までの全線同時開業に向けて活動しています。