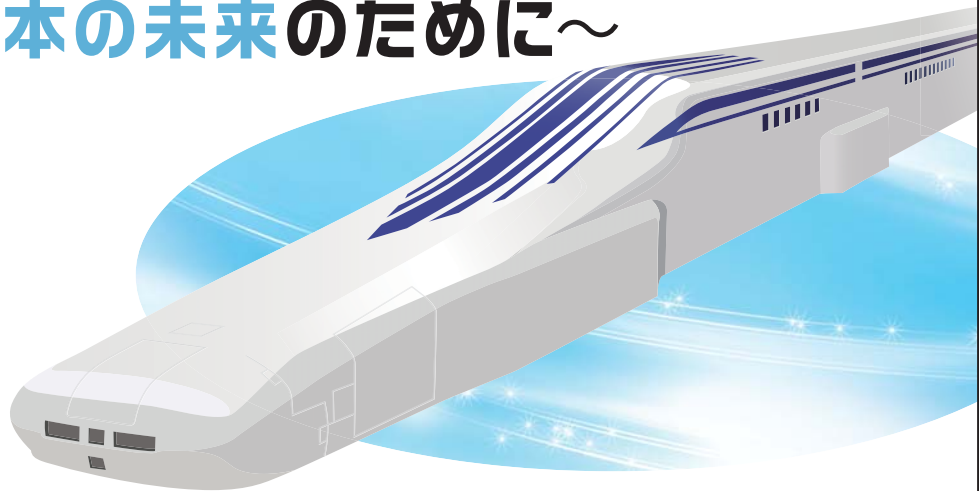


リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



先週、用事があって東京まで行ったんだけど、やっぱり新幹線は早くて快適ね。



50年以上も前の話なんだけど、東海道新幹線も、最初は京都を通らない予定だったのよ。山科の南側を走る計画だったの。



えっ！そうだったの？



当時の京都市民や経済界、行政など、京都全体が大きく動いたことによって、国鉄が計画を見直し、東海道新幹線の「京都駅停車」が決まったのよ。「ひかり」も、最初は名古屋までの停車予定だったのよ。



京都新聞(昭和39年8月)



へえ～！その後、京都に「ひかり」も停まるようになったのね。知らなかったわ！



東海道新幹線が京都に停車しない計画のままだったら、今の発展はなかったかもしれないわね。



とても想像できないわ…やっぱり、しっかりと議論を重ねることが大切なのね。



そうね。今こそ、リニア京都誘致に向けて、私たちも力を合わせないか★



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港までのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局
北川和代さん

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。
旅行・食へ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

早くて便利なりニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。



歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、今から42年前にリニアを前提としない第二東海道新幹線としての検証しか行われないうちに決定されています。私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じてルートを決めていただくよう、求めています。



「リニアを、京都へ。」

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>
Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>
Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>



京都市 総合企画局リニア誘致推進室
電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会(京都市、京都府、経済界などで構成)では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致と大阪までの全線同時開業に向けて活動しています。