

# 北陸新幹線 京都誘致

～日本の未来のために～



京都市では、京都府や経済界などオール京都で、北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備等の実現に向けた取組を推進しています。

首都圏と北陸、近畿圏を結ぶ新たな交通の大動脈となる北陸新幹線が、千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。そのため、私たちは、北陸新幹線京都誘致の取組を推進しています。



京都市総合企画局  
浅田 真季さん



ねえ、京子。この前、テレビで、北陸新幹線の京都駅から新大阪駅までのルートに関するニュースをやっていたんだけど、詳しく教えてくれない？



京都・新大阪間は、今、「与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム」で、①東海道新幹線の北を通る「北回り」のルートか、②学研都市付近を通る「南回り」のルートかで、検討が進められているの。どちらのルートになるかは、3月末までに決定される予定よ。



さっすが京子！お詳しいっ！北陸新幹線は、いつ新大阪までつながるの？



金沢・敦賀間が、6年後の平成34年度末に完成するんだけど、敦賀・新大阪間は、しばらく間があって、着工が今から14年後の平成43年、完成がそこから更に15年後の平成58年の予定よ。



えっ！！完成まであと30年もかかっちゃうの～？それだと、確か、リニア中央新幹線の東京・大阪間の方が、先に完成しちゃうんじゃないかなあ？もっと早く作ってもらわないと(>\_<)



歩美もかなり詳しくなってきたわね！私もまだまだ負けていられないわp(^-^)q



一日も早く、京都駅から、北陸新幹線とリニアに乗車できることを願って、京都誘致の取組と一緒に応援しなきゃね♪

京子 28歳  
京都生まれ京都育ち。旅行・食へ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

北陸と京都は、古くから、文化や産業などで交流を深めてきました。

歩美 32歳  
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

北陸新幹線とリニア中央新幹線の京都誘致の実現は、近畿だけでなく、日本の発展につながります。私たちは、  
○北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備と、リニア中央新幹線の東京・大阪間の早期開業  
○国内唯一の完全24時間空港である関西国際空港への延伸によるアクセス改善  
○「京都駅ルート」の実現に向け、取り組んでいます。

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>  
Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>  
Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索

