

北陸新幹線 京都誘致

～日本の未来のために～



京都市では、京都府や経済界などオール京都で、北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備と、「京都駅ルート」、関西国際空港への延伸の実現に向けた取組を推進しています。

首都圏と北陸、近畿圏を結ぶ新たな交通の大動脈となる北陸新幹線が、千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。そのため、私たちは、北陸新幹線京都誘致の取組を推進しています。



京都市総合企画局
中小路 正憲さん



北陸と京都は、古くから、文化や産業などで交流を深めてきました。

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。旅行・食へ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる



ねえ、歩美。この3月で北陸新幹線が金沢まで開業して2年になるそうよ。



もうそんなに経つんだ。北陸新幹線が通ってから、北陸はとっても賑わっているみたいね♪



国内外からの観光客が増えただけじゃなく、地価が上がったり、企業の進出が増えたりと、経済全体に効果が出ているみたいよ!



新幹線の効果って本当にすごいのね!北陸新幹線って、金沢から西はどういったルートで大阪までつながるのかな?



これまでルートの検討を進めてきた「与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム」で、敦賀駅～小浜市(東小浜)附近～京都駅～新大阪駅を結ぶ「小浜京都ルート」に、昨年末、決定されたわ。



そうなのね!これでルートは全部決まったの?



京都駅から新大阪駅までを、どうつなぐのかわかっているのは、今行われている国の調査が終わってから、3月末までに決まる予定よ。



日本全体にとって、一番いいルートで、一日も早く決めてもらいたいわね(^-^)

北陸新幹線とリニア中央新幹線の京都駅ルートの実現は、近畿だけでなく、日本の発展につながります。私たちは、

- 北陸新幹線の大阪までの一日も早い整備と、リニア中央新幹線の東京・大阪間の早期開業
- 北陸新幹線及びリニア中央新幹線の「京都駅ルート」
- 国内唯一の完全24時間空港である関西国際空港への延伸によるアクセス改善の実現に向け、取り組んでいます。

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>
Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>
Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索

