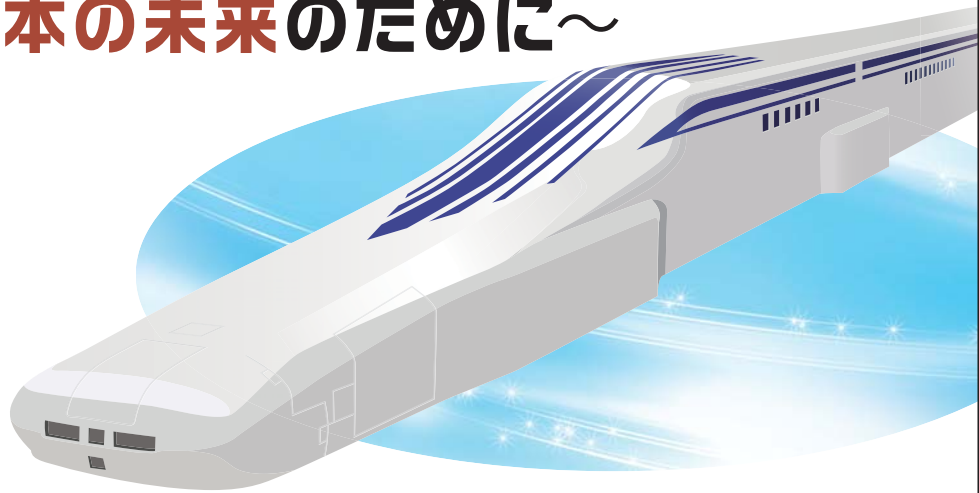


# リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



京都市が取り組むリニア京都誘致の活動って  
どうしているか知ってる？



もちろん！いろんなPRイベントを開催したり、  
地下鉄駅構内で広告を掲出したりしているわ。  
みんなにリニア京都誘致の取組を知ってもらっ  
ことで、機運を高めていこうってことよね(^-^)

正解っ！でも、それだけじゃないのよ。



そうなの？

リニア京都誘致の実現に向けた、要望活動も  
行っているの。



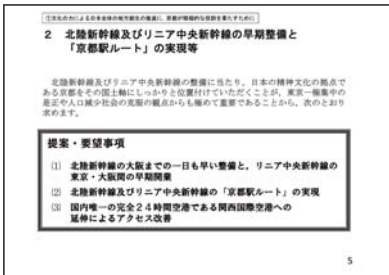
そっかあ。リニアを整備するJR東海に対して、  
要望しないといけないものね。

整備するのはJR東海だけど、リニア中央新幹  
線は、全国新幹線鉄道整備法という法律に基づ  
いた国の計画なのよ。



そうだったんだ！ということは、要望も国に対し  
て行っているってこと？

そのとおり！京都市では、リニアの山梨実験線  
の整備費用が国の予算（平成2年度）に計上さ  
れる前から、毎年、要望活動を行っているの。  
今年度も5月と11月に行っているわ。



四半世紀にもわたって活動を行っているのね！  
京都だけでなく、日本の未来のために、ぜひ、  
実現してほしいわ♪



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、東京・大阪間の早期開業、関西国際空港へのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本全体の発展にとって必要です。そのため、私たちは、リニア京都誘致の取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局  
中上 博幸さん

京子 28歳  
京都生まれ京都育ち。  
旅行・食・歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる



早くて便利なリニア。  
でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。



歩美 32歳  
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、昭和48年にリニアを前提としない第二東海道新幹線としての検証しか行われないうちに決定されています。私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じてルートを決めていただくよう、求めています。



「リニアを、京都へ。」

ホームページ  
Facebook  
Twitter

<http://kyoto-linear.com/>  
<https://www.facebook.com/linearkyoto>  
<https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索



京都市 総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室

電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致実現に向けて活動しています。