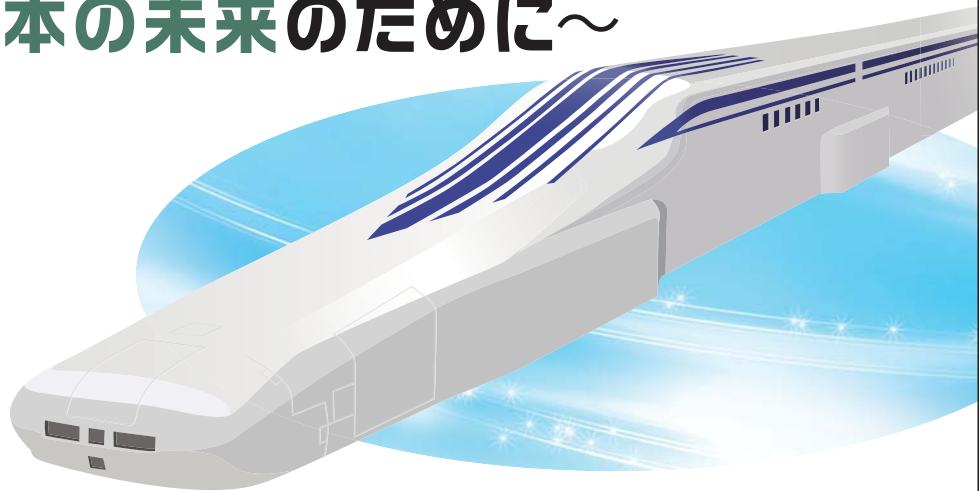


リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



最近、京都を訪れる外国人観光客の方がとって
も多いわね。私のお気に入りのお店でも、よく
見かけるようになったわ。



去年、京都の外国人宿泊者数は過去最高だっ
たそうよ!



それはすごいわね♪でも、京都が空港からもう
少し近ければ、海外の方にとっても、もっと便
利になるのになあ。関西国際空港から「特急は
るか」でも75分以上かかっちゃうし…。



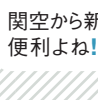
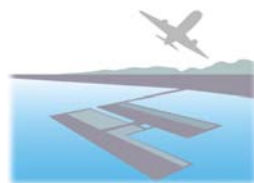
パリやローマといった世界的な観光都市には、
最寄りの空港からだいたい30分以内で行くこ
とができるのよ。



やっぱり、京都ってかなり不便なんだ(>_<)



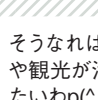
だから京都では、リニア中央新幹線や北陸新幹
線の「京都駅ルート」とあわせて「関西国際空港
への延伸」を国に求めているのよ。



関空から新幹線で京都に来ることができたらすごく
便利よね!でも、そんなことできるのかしら?



海外の都市では、高速鉄道が直接空港に乗り入
れていることは、よくあるそうよ。延伸が実現すれば、
完全24時間空港の関空が京都と数十分でつなが
るし、首都圏や北陸ともつながることになるよね♪



そうなれば、京都だけでなく、日本全体の産業
や観光が活性化するわね!ぜひ、実現してもらい
たいわp(^ ^)q



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか?京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港へのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。
千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し
続けている京都を通ることは、日本全体の発展にとって必要です。
そのため、私たちは、リニア京都誘致の取組を推進しています。
「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局
山本 亘さん

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。
旅行・食べ歩きが好き
で名古屋や東京にも
度々訪れる



早くて便利なリニア。
でも現在は京都を
通らないルートで
計画が進んでいます。

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に
進学してそのまま就職。
帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、今から43年前にリニアを前提としない第二東海道新幹線としての検証しか行われなままに決定されています。私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じてルートを決めていただくよう、求めています。



「リニアを、京都へ。」

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>
Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>
Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。 検索



京都市 総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室

電話: 075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会(京都市、京都府、経済界などで構成)では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致実現に向けて活動しています。