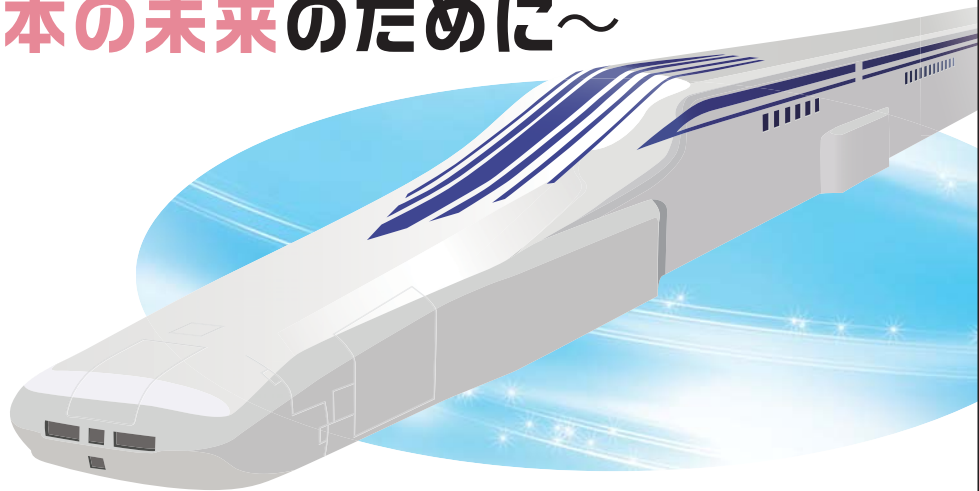


# リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



ねえ、京子。リニア京都誘致のことで、「京都は後出しじゃんけん」という意見を聞くことがあるけど、誘致活動はいつから行っているの？



平成2年1月に、京都市、京都府、経済界などで「京都府リニア中央新幹線推進協議会」を立ち上げて以降、毎年、活動を行っているのよ。

そうだったんだ！四半世紀にもわたって活動していたなんて知らなかった！「後出しじゃんけん」じゃなかったんだね (^ ^)！なぜ、平成2年から活動を始めたの？



現在のルートは、昭和48年にリニアじゃなくて、東海道新幹線の老朽化などに備えた「第二東海道新幹線」のルートとして国が決定したものよ。

万が一に備えて新幹線をもう1本作るっていうことね。



うん。ところが、国の平成2年度予算案に、リニアの整備費用が計上されることになったの。その動きを受けて、活動を始めたのよ。

そうだったんだ～。時速250kmの新幹線をもう1本作る計画と、時速500kmのリニアを作る計画とじゃ、全然違うものね。ルートについてはその時、国で検討されなかったの？



そうなのよ。リニアを前提として、どのルートがふさわしいか検討されないまま、第二東海道新幹線のルートが、リニアのルートになってしまったの。

リニアと新幹線ではスピードも全然違うし、昭和48年当時と今では社会状況も随分変わっているのに…。今からでも、どのルートがふさわしいのか、きちんと国で調査をしてもらって、みんなで議論しなきゃ。



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港へのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局  
本山 博基さん

京子 28歳  
京都生まれ京都育ち。  
旅行・食へ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

早くて便利なリニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。



歩美 32歳  
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、今から43年前にリニアを前提としない第二東海道新幹線としての検証しか行われないうちに決定されています。私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じてルートを決めていただくよう、求めています。



「リニアを、京都へ。」

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>  
Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>  
Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。 検索



京都市 総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室

電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致実現に向けて活動しています。