HOKURIKU SHINKANSEN KYOTO

北陸新幹線 京都誘致

～日本の未来のために～

ねえ、京子。北陸新幹線って、金沢から西は、敦賀を通って、大阪まで延伸する予定なんだよね。

そのとおりっ♪今は、国の方でどういうルートでつなぐのかについて、検討されているの。

検討状況ってどうなのかしら？

①小浜舞鶴京都ルート
（敦賀駅ー小浜市附近ー舞鶴市附近ー京都駅ー新大阪駅）
②小浜京都ルート
（敦賀駅ー小浜市附近ー京都駅ー新大阪駅）
③米原ルート（敦賀駅ー米原駅）
※米原駅ー新大阪駅は、東海道新幹線を利用。
の３つが候補ルートになっているのよ。

どのルートも京都駅を通るルートで検討されているのね♪
終点は、新大阪駅なんだぁ。

京都駅と新大阪駅をどうつなぐのかについては、できるだけ短い距離で結ぶ案と、学研都市附近を通る案があるの。

ルートは、いつ頃決まりそうなの？

ルートごとの所要時間や費用、需要見込み等の国の調査結果がまとまる今年の秋頃から絞り込みに入るみたいよ。

魅力的なルートを一日も早く決定してほしいわねっ!私も、それまでに北陸新幹線のことをもっと勉強しよっとp(^ ^)q

京都市では、京都府や経済界などオール京都で、北陸新幹線の敦賀・大阪間の早期整備、京都駅に接続するルートの決定、関西国際空港への延伸の実現に向けた取組を推進しています。

首都圏と北陸、近畿圏を結ぶ新たな交通の大動脈となる北陸新幹線が、千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートで整備されるよう、私たちは取組を推進しています。

京都市総合企画局
中小路 正憲さん

リニア中央新幹線と北陸新幹線の京都誘致の実現は、近畿だけでなく、日本の発展につながります。私たちは、
○リニア中央新幹線の全線同時開業・北陸新幹線の大阪までの早期整備、
○リニア中央新幹線・北陸新幹線の京都駅ルート、
○関西国際空港への延伸
の実現に向け、取り組んでいます。

ホームページ　http://kyoto-linear.com/
Facebook　https://www.facebook.com/linearkyoto
Twitter　https://twitter.com/linearkyoto

リニアを、京都へ。　検索

リニアを、京都へ。

京都市　総合企画局 リニア・北陸新幹線誘致推進室　電話：075-222-3059