

北陸新幹線 京都誘致

～日本の未来のために～



ねえ、京子。東京にいる友達が、北陸新幹線に乗って金沢観光を楽しんできたらしいの。私たちも行かない？

いいわね～♪ 去年の3月に、北陸新幹線が長野から金沢まで開業してから、北陸はとっても賑わってるみたいね。



北陸新幹線って金沢から西はどうなるのかな？

金沢から敦賀を通して、大阪まで延伸する予定よ。敦賀から大阪までをどういうルートでつなぐかについては、今、国の方で検討されているの。



早く関西まで延伸してほしいなあ。北陸と京都って、昔からつながりがあるんだよね。

「鯖街道(さばかいどう)」が有名よね。鯖街道は、物資を運んだだけじゃなくて、人々の往来とともに、様々な文化や習慣を伝え、人と人、縁を結んだ道でもあったのよ。今も、北陸と京都はつながりが深く、例えば、北陸から京都に学びに来る大学生は、とても多いのよ。



それじゃあ、北陸新幹線が、京都駅を通るルートになれば、北陸の方にも喜んでもらえそうね！

そうね！地域の方の声も聞きながら、日本全体にとって一番いいルートで整備してもらいたいわね！



京都市では、京都府や経済界などオール京都で、北陸新幹線の「京都駅ルート」、大阪までの早期延伸、関西国際空港への延伸の実現に向けた取組を推進しています。

日本海を通り、首都圏と北陸、関西を結ぶ新たな交通の大動脈となる北陸新幹線が、千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適ルートを整備されるよう、私たちは取組を推進しています。



京都市総合企画局
中上 博幸さん

北陸と京都は、古くから、文化や産業などで交流を深めてきました。

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。旅行・食へ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用



リニア中央新幹線と北陸新幹線の京都駅ルートの実現は、関西だけでなく、日本の発展につながります。私たちは、①リニア中央新幹線・北陸新幹線の京都駅ルート、②リニア中央新幹線の全線同時開業・北陸新幹線の大阪までの早期延伸、③関西国際空港への延伸の実現に向け、取り組んでいます。

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>
Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>
Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>

リニアを、京都へ。

検索

