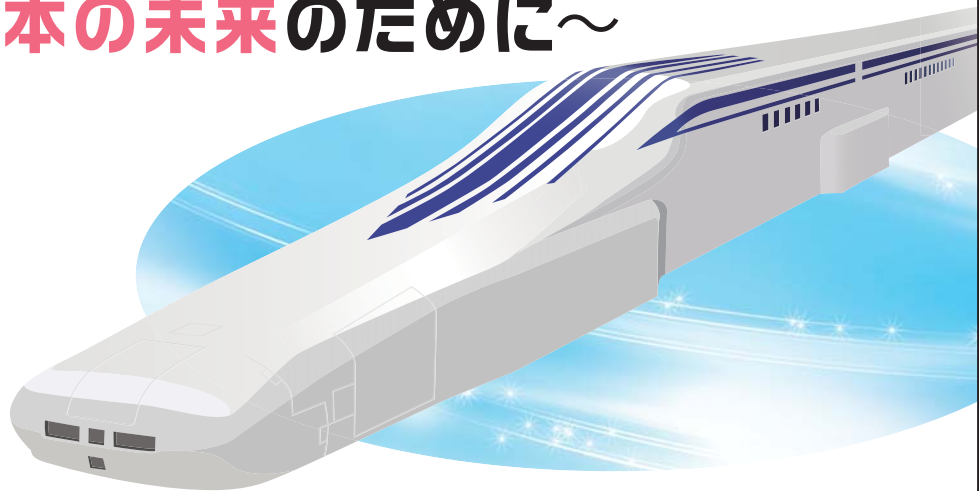


リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



先週、東京に帰省していたんだけど、やっぱり新幹線は便利ね♪

私も東京に行くときは、いつも「のぞみ」を使ってるわ。速いし、本数も多いしね。



でも、リニアが完成したら、「のぞみ」の本数って減っちゃうんだよね。

そうなの。東海道新幹線は、「のぞみ」が大幅に減って、「ひかり」や「こだま」が中心のダイヤになる予定よ。



それって、京都だけじゃなくて、新幹線を利用する人みんなに関係があることだよな。もっと、リニアのこと知ってもらわないと…。

そのとおり！そこ、で…。リニアについて、より多くの人に知ってもらえるように、首都圏でもリニア京都誘致のPRを行うのよ！



そうなの??

平成28年2月13日(土)に「京あるきin東京2016」のオープニングイベントがスパイラルホール(東京都港区南青山)であるんだけど、その会場内でリニア京都誘致のPRを行うの！



そうこなくっちゃp(^-^)q
「京あるきin東京2016」ってどんなイベントなの？

京都市では、京都の景観や伝統文化などを守り、育て、大切に未来に引き継いでいく「京都創生」の取組を進めていて、そのPR事業なの。東京都内の各所で、京都の魅力を満喫できるイベントが、約1箇月(2月13日(土)～3月13日(日))にわたって100以上行われるわ。



東京で、あなただけの「京都」を見つけましょう。
京あるき in 東京 2016
恋する京都ウィークス



京あるき 検索



すごいスケール！帰省した時に見に行かないとっ♪
「リニア京都誘致」と「京都創生」、どちらも京都の未来、日本の未来にとって大切なことね！



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港へのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局 清水雄仁さん



早く便利なりニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。旅行・食べ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

岡崎の地域ガイド拠点が誕生



岡崎にお越しの際は、ぜひお立ち寄りください！

京都岡崎は、多彩な文化・交流施設が集積する世界に冠たる文化・交流ゾーンであるとともに、京都の近代化を牽引し、明治28年(1895年)に開催された第4回内国勸業博覧会に合わせて、琵琶湖疏水による電力を用いた鉄道が敷設された市電ゆかりのエリアです。この岡崎エリア内のイベント情報や見どころスポット、飲食店情報や散策モデルコースなど観光や行楽に役立つ情報等を案内する「岡崎・市電コンシェルジュ」が神宮道二条通交差点南西の岡崎公園内にオープンしました。

【開所日・開所時間】

週6日 ※休所日…月曜(祝日の場合は翌平日)及び年末(12月29日～31日まで)午前9時30分～午後6時

●お問合せ 京都市 総合企画局 市民協働政策推進室
電話：075-222-4178



京都市 総合企画局リニア誘致推進室

電話：075-222-3059

http://kyoto-linear.com/

リニアを、京都へ。

検索

京都府リニア中央新幹線推進協議会(京都市、京都府、経済界などで構成)では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致と大阪までの全線同時開業に向けて活動しています。