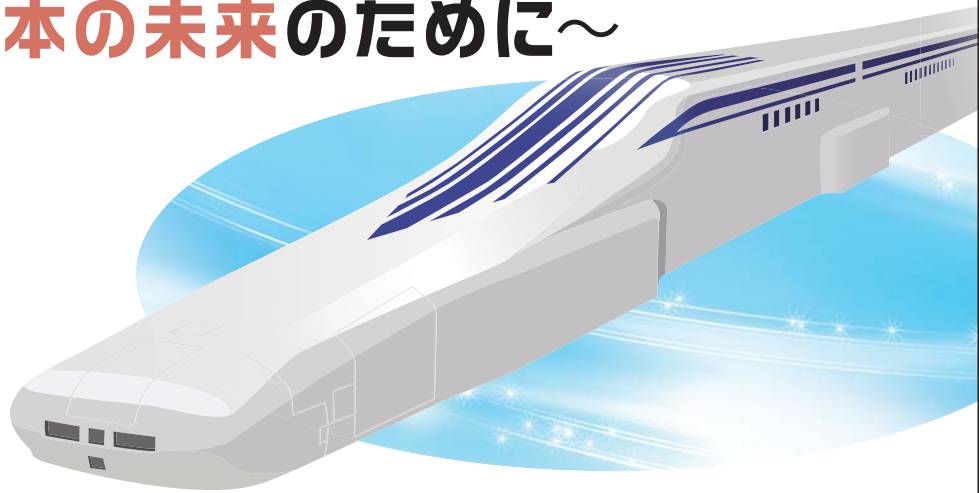


# リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～

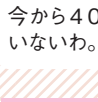


リニア中央新幹線の計画って、いつできたの知ってる？

え〜っと、いつだったっけ？



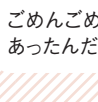
昭和48年に国が決定したのよ。



今から40年以上も前なのね。私、まだ生まれていないわ。京子は、その時、いつだった？



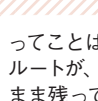
私も生まれてません！私の方が年下ですからねっ、もうっ！！



ごめんごめん(笑)。でも、リニアってそんな前からあったんだ。



違うよ！当時の計画は、リニアじゃなくて、東海道新幹線の老朽化や事故に備えた「第二東海道新幹線」として決定されたものなの。リニアを導入することになったのは、平成になってから。でも、その際、ルートの検証がされていないの。



ってことは、新幹線をもう1本作る計画の時のルートが、リニアを導入することになって、そのまま残ってるってことだね？当時の新幹線と今のリニアじゃスピードが全然違うし、社会状況も変わっているのに…。



そうなの。だから、国に対して、リニアにふさわしいルートを検証するよう、毎年要望を行っているのよ。平成27年度も、6月と11月に行ったわ。



①東京・大阪間の全線同時開業、②関西国際空港へのリニア延伸、③「京都駅ルート」の実現ね！日本全体にとってどういうルートがいいのか、みんなで議論しないとね。



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港へのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



(公財)国立京都国際会館 金谷勝巳さん、佐藤真子さん

京子 28歳  
京都生まれ京都育ち。  
旅行・食べ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる



早くて便利なりニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

歩美 32歳  
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用



### 国際会議を体験！個性あふれる建築美を体感！

国立京都国際会館では、近隣の小学生に同時通訳の体験や、館内・庭園の見学を実施しています。参加された皆さんからは、「近くにこんなところがあるなんて、すごい！カッコいい！」「会議場で働きたい！」などの歓声が上がっています。毎月一度、一般見学会も実施しております。詳しくはホームページをご覧ください。

<http://www.icckyo.or.jp/>  
●お問合せ  
公益財団法人 国立京都国際会館 総務・企画部 企画事業室  
電話：075-705-1218 E-Mail: com@icckyo.or.jp

2016年に50周年を迎えます。  
ICC Kyoto  
Kyoto International Conference Center



京都市 総合企画局リニア誘致推進室  
電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会(京都市、京都府、経済界などで構成)では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致と大阪までの全線同時開業に向けて活動しています。