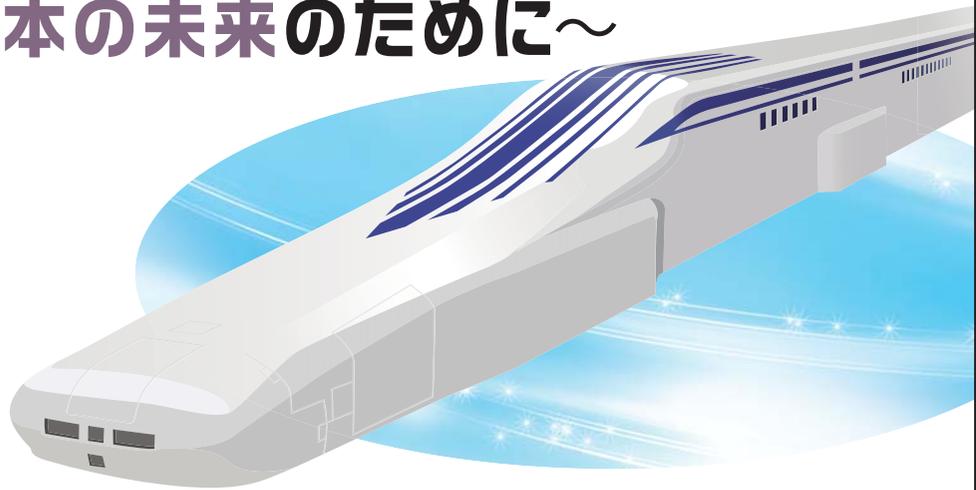


# リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



ねえ、京子。京都市は「京都駅ルートの実現」を目指しているけど、そもそもリニア中央新幹線っていつできるんだっけ？



東京・名古屋間が今から12年後で、名古屋・大阪間は、それから更に18年後よ。

**【リニア中央新幹線の開業時期】**

区 間	開 業 時 期
東京・名古屋間	平成39年(2027年)
名古屋・大阪間	平成57年(2045年)

関西までできるのは、今から30年後かぁ。どうしてそんなに遅れるの？



リニア中央新幹線は、JR東海が全額自己資金で整備するの。だから、あまり多くの借金をしないようにするために、二段階で工事を行うのよ。



そうなんだ…。でも、そうしたら、その18年間は、東京から名古屋まではとても便利になるのに、関西は今とあまり変わらないってことだよ？



そうなの。だから、その間に関西の経済が悪くなってしまわないか、心配だわ。



でも、それって、関西だけでなく、日本全体にとってよくないことだよ？



そうよ。だから、京都市では、オール京都で「東京・大阪間の全線同時開業」も国に求めているの。全線が開業すれば、東京・大阪間を約1時間で移動できるようになるわ。



そうならば、本社や支店を、地価の高い東京から地方に移す企業が出てくるんじゃないかしら。ルートも、開業時期も、日本の未来にとって、最もいい内容で整備してもらいたいわ！



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港までのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局  
渡邊 隼さん



早くて便利なりニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

歩美 32歳  
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

**“ほんまもん”の日本料理を世界へ発信！**

京都市は、全国で唯一、「外国人の日本料理店での就労」が特区として認められています。

日本文化の中心である京都で、日本料理に必要な四季に関する感性や、調理法、調理用具、器、食材、盛り付け、空間のしつらえ等、あらゆる日本文化を凝縮した“ほんまもん”の日本料理を働きながら学んでいただき、海外に普及・発信できる人材の育成を図っています。

●問合せ  
京都市総合企画局市長公室特区活用推進担当  
電話：075-222-3981



京都市 総合企画局リニア誘致推進室

電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致と大阪までの全線同時開業に向けて活動しています。