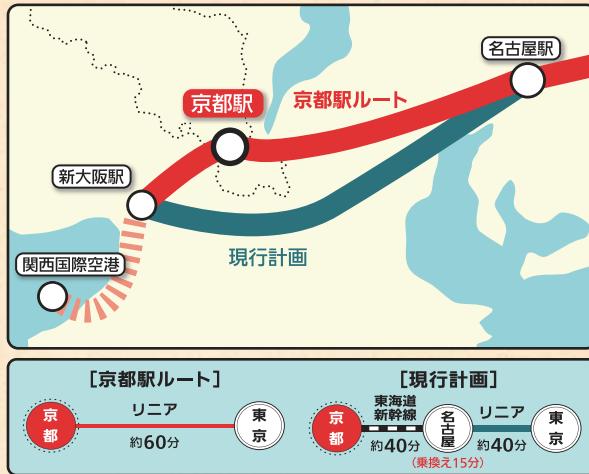




日本の文化首都・京都へリニアを！

◎ 京都駅ルートと現行計画 ◎



京都駅ルートの優位性

- 京都駅ルートの場合、より大きな経済波及効果が見込まれます。
- 京都駅は、既存の多くの鉄道(東海道本線、山陰本線、奈良線、湖西線等)と結節しています。乗り継ぎの利便性が高い京都駅を通ることで、より広いエリアの方がリニア中央新幹線を利用でき、その整備効果(時間短縮)を享受できます。

★大深度地下とは？

おおよそ地下40mより深い空間です。公共的使用であれば、**地権者への補償がいりません。用地買収も不要で騒音の心配もありません。**

(参考)名古屋駅の場合
 ● 東海道新幹線[名古屋駅]の地下に建設されます。 ● 名古屋市域は、「大深度地下」(40m以深)を走行します。
 ※ 京都市域は大深度地下での整備の対象エリアです。

★ルートの一部は完成している？

山梨実験線の約43kmは、そのままリニア営業線として使われます。従って、東京から名古屋までの間の約290kmのうち7分の1は既に完成していることになります。

Linear Express to KYOTO

門川大作 京都市長が解説する

リニア中央新幹線

京都駅ルート



現在、「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されています。京都市では、関係団体とともにオール京都の体制で「京都駅ルート」の実現、東京・大阪間の全線同時開業、関西へのリニア延伸に取り組んでいます。



日本の未来のために、リニアを京都へ！

9月に、東京から名古屋までの駅の位置と詳細なルートが発表され、国民的な関心も非常に高まっています。名古屋から西のルートについては、東海道新幹線の老朽化や事故に備えた第二新幹線として40年前に決められたルートを踏襲するのではなく、日本の未来のために最適なルートを国家政策として考え、国民的議論のもとで決定することが重要だと考えています。

★リニアは大阪にいつ来るの？

今の計画では、東京・名古屋間の開業から18年遅れです。このままだと東京一極集中を加速させるだけでなく、関西経済の地盤沈下を招きかねません。

★リニアの料金は？

東海道新幹線「のぞみ」の1000円増し(東京・大阪間)が想定されています。

リニア
豆知識