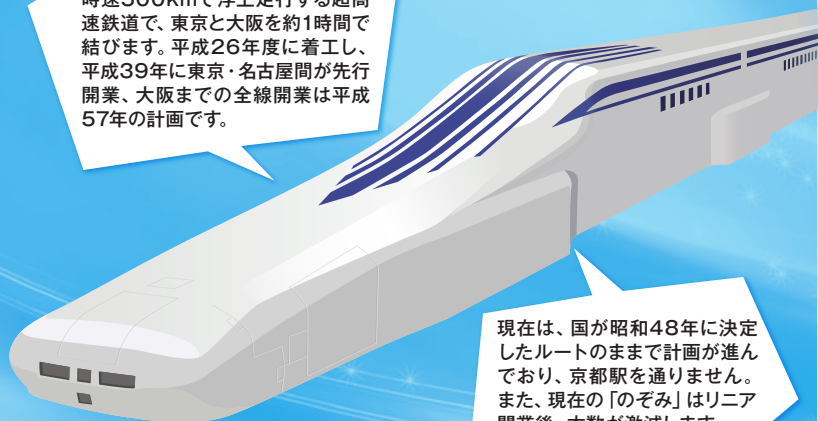


～京都のため、関西のため、そして日本の未来のために～

リニア中央新幹線を「京都駅」へ

リニア中央新幹線って何？

時速500kmで浮上走行する超高速鉄道で、東京と大阪を約1時間で結びます。平成26年度に着工し、平成39年に東京・名古屋間が先行開業、大阪までの全線開業は平成57年の計画です。



現在は、国が昭和48年に決定したルートそのままに計画が進んでおり、京都駅を通りません。また、現在の「のぞみ」はリニア開業後、本数が激減します。

京都駅は通らないの？



日本にとって最適なルートを

千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都をリニアが通らないことは、日本にとって大きな損失です。

また、京都駅は東海道本線、北陸本線、湖西線、山陰本線などが結節しており、さらに関空までのリニア延伸により、空の玄関口とつながることで、広いエリアの人々がリニアの整備効果を受けます。

リニアを、京都へ。

京都市では、京都府、経済界とともに、「京都駅ルート」の実現、東京・大阪間の同時開業、関西国際空港までのリニア延伸に向けた取組を推進しています。

● 問合せ 京都市歩くまち京都推進室 ☎075-222-3483