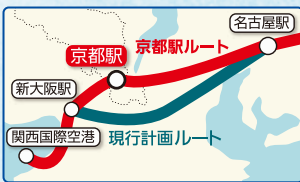


日本の未来のために リニアを、京都へ。

東京・大阪間の全線同時開業の実現を

関西国際空港への延伸の実現を

京都駅ルートの実現を



リニア中央新幹線の現行計画

開業時期

東京⇄名古屋間 平成39年
名古屋⇄大阪間 平成57年

リニア中央新幹線開業後、新幹線「のぞみ」の運行本数が大幅に激減し、「ひかり」「こだま」中心のダイヤになる予定です。

新しい国土軸となるリニアは日本の未来にとって最適な内容（経済効果、アクセス、採算性など）で整備されるべきです。ルールを決める前に、経済効果等を調査すべきことは、全国新幹線鉄道整備法（施行令）で定められています。

