

リニア中央新幹線の現状報告

1. 中央新幹線の経過
2. 中央新幹線の「基本計画」及び「整備計画」
3. リニア中央新幹線ルート図

1. 中央新幹線の経過

年月日	できごと
1973(昭48) 11月15日	○ 「建設を開始すべき新幹線鉄道の路線を定める基本計画」の策定
1989(平元) 12月	○ 平成2年度政府予算案において、リニア山梨実験線が承認
1990(平2) 1月23日	○ 「京都府中央リニアエクスプレス推進協議会」設立
2月6日	○ 運輸省が「東京都・大阪市間の地形、地質調査」を日本鉄道建設公団とJR東海に指示
2007(平19) 12月25日	○ JR東海 発表 ・ リニア中央新幹線は、JR東海的全額自己負担で建設 ・ 中間駅の建設費は地元負担
2008(平20) 10月22日	○ JR東海が「東京都・大阪市間の地形、地質等調査報告書」を国土交通大臣に提出
12月24日	○ 国がJR東海に、いわゆる「4項目調査」を指示 ①供給輸送力等、②施設・技術等、③建設費等、④その他
2009(平21) 8月5日	○ JR東海・葛西会長 会見 ・ リニア中央新幹線の開業後については、現行の「のぞみ」は廃止し、「ひかり」「こだま」の列車体系に戻る。
12月24日	○ JR東海が「中央新幹線（東京都・大阪市間）調査報告書」（いわゆる「4項目調査」）を国土交通大臣に提出
2010(平22) 3月3日	○ 「(第1回)中央新幹線小委員会」開催
4月28日	○ JR東海 発表 ・ 東京・名古屋間は2027年、名古屋・大阪間は2045年開業
12月8日	○ JR東海・山田社長 会見 ・ 「京都・横浜・神戸のために『のぞみ』は残す」
2011(平23) 5月12日	○ 「(第20回)中央新幹線小委員会」開催 ・ 「答申」の発表
5月26日	○ 中央新幹線の「整備計画」が決定
6月7日	○ 東京・名古屋間の中間駅案が発表（長野県を除く）
8月5日	○ 長野県内の中間駅案を発表
11月11日	○ 6県が「中間駅の設置負担軽減」をJR東海に申し入れ
11月21日	○ JR東海が、中間駅の建設費は全額負担する旨を発表
12月6日	○ JR東海が、東京・名古屋間のアセスメント現地調査を開始
2012(平24) 7月9日	○ JR東海・山田社長 会見 ・ 大阪同時開業を否定

2. 中央新幹線の「基本計画」及び「整備計画」

基本計画（昭和48年11月15日）

○建設を開始すべき新幹線鉄道の路線を定める基本計画
 [昭和四十六年一月十八日]
 [運輸省告示第十七号]
 沿革 昭和四十七年運輸告二四二号変更

根拠法令 全国新幹線鉄道整備法四条一項

路線名	起点	終点	主要な経過地
東北新幹線	東京都	青森市	宇都宮市附近、仙台市附近、盛岡市
上越新幹線	東京都	新潟市	
成田新幹線	東京都	成田市	

本文：一部変更(昭和四十七年七月運輸告二四二号)
 編註 成田新幹線に係る基本計画は、日本国有鉄道改革法等施行法附則第三十二条第二項により失効

[昭和四十七年七月三日]
 [運輸省告示第二百四十三号]

沿革 昭和四十八年運輸告四六五号変更

路線名	起点	終点	主要な経過地
北海道新幹線	青森市	旭川市	函館市附近、札幌市
北陸新幹線	東京都	大阪市	長野市附近、富山市附近
九州新幹線	福岡市	鹿児島市	

本文：一部変更(昭和四十八年一月運輸告四六五号)

[昭和四十七年十二月十二日]
 [運輸省告示第四百六十六号]
 路線名 起点 終点
 九州新幹線 福岡市 長崎市

主要な経過地

[昭和四十八年十一月十五日]
 [運輸省告示第四百六十六号]
 路線名 起点 終点 主要な経過地
 北海道南回り新幹線 北海道山越郡長万部町 札幌市 室蘭市附近

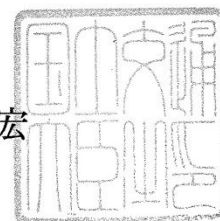
羽越新幹線 富山市 青森市 新潟市附近、秋田市附近
 奥羽新幹線 福島市 秋田市 山形市附近
 中央新幹線 東京都 大阪市 甲府市附近、名古屋市附近
 北陸・中京新幹線 敦賀市 名古屋 鳥取市附近、松江市附近

山陰新幹線 大阪市 下関市 鳥取市附近、松江市附近
 中国横断新幹線 岡山市 松江市
 四国新幹線 大阪市 大分市 徳島市附近、高松市附近、松山市附近
 四国横断新幹線 岡山市 高知市
 東九州新幹線 福岡市 鹿児島市 大分市附近、宮崎市附近
 九州横断新幹線 大分市 熊本市

全国新幹線鉄道整備法(昭和 45 年 5 月 18 日法律第 71 号)第 7 条第 1 項の規定に基づき、中央新幹線の建設に関する整備計画を下記のとおり決定する。

平成 23 年 5 月 26 日

国土交通大臣 大島 章宏



記

建設線	中央新幹線	
区間	東京都・大阪市	
走行方式	超電導磁気浮上方式	
最高設計速度	505キロメートル/時	
建設に要する費用の概算額(車両費を含む。)	90,300億円	
その他必要な事項	主要な経過地	甲府市附近、赤石山脈(南アルプス)中南部、名古屋市附近、奈良市附近

(注) 建設に要する費用の概算額には、利子を含まない。

3. リニア中央新幹線ルート図

