

# リニアを、京都へ。

～日本の未来のために～



「京都は後出しジャンケンだ」という意見を聞くことがあるけど、リニアのルートって、いつ決まったのかしら？



昭和48年に決定されたのよ。



どうして「奈良市附近」を通るルートになったんだっけ。

元々は時速250kmの新幹線を前提とした、東海道新幹線の老朽化等に備えた代替ルート、「第二東海道新幹線」として決定されたものなの。京都には東海道新幹線が通っているから、もう1本は京都を通らないルートにしたのよ。



じゃあ、それが急に「リニア」に変わったのね？

国の平成2年度予算でリニアの経費が認められたから、その頃よ。その動きに合わせて、京都市、京都府、経済界は平成2年1月に「京都府リニア中央新幹線推進協議会」を設立し、オール京都の体制で、リニアの京都誘致に向けた活動を開始したのよ。



後出しじゃないのね。四半世紀にも及ぶ誘致活動だったなんて！リニア京都誘致の取組について、もっと理解が必要だね。

京都だけでなく、日本の未来のために、最適なルートを考えていきたいわね。



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港までのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局  
桐生ゆり子さん

京子 28歳  
京都生まれ京都育ち。  
旅行・食べ歩きが好きで  
名古屋や東京にも度々訪れる



早くて便利なリニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

歩美 32歳  
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

リニア中央新幹線の現行ルートは、今から42年前にリニアを前提としない第二東海道新幹線としての検証しか行われないうちに決定されています。私たちは、全国新幹線鉄道整備法に基づき、公正で開かれた国民的な議論を通じてルートを決めていただくよう、求めています。



「リニアを、京都へ。」

ホームページ <http://kyoto-linear.com/>  
Facebook <https://www.facebook.com/linearkyoto>  
Twitter <https://twitter.com/linearkyoto>



京都市 総合企画局リニア誘致推進室  
電話：075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、日本の未来のために、リニア中央新幹線の京都誘致と大阪までの全線同時開業に向けて活動しています。