

リニアを、京都へ。

京都のため、関西のため、そして日本の未来のために

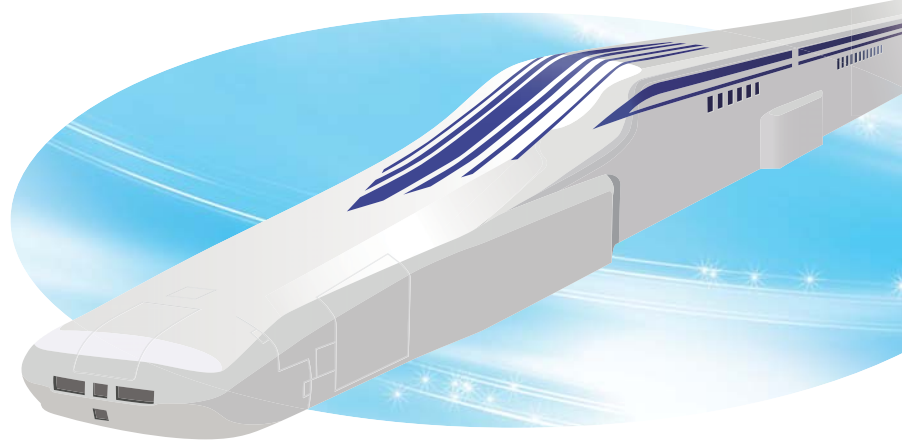


リニア京都誘致に向けて、京都市が取り組んでいる項目は覚えてる？

もちろん！

- ①東京・大阪間の全線同時開業の実現
- ②関西国際空港へのリニア延伸の実現
- ③「京都駅ルート」の実現

以前よりも浸透して来ているんじゃない？
周りでも認識している人が増えて来たわ。



「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港までのリニア延伸、「京都駅ルート」の実現に向けた取組を推進しています。



そうね。7月10日にはシンポジウムも開催されたし、祇園祭でもPRうちわを配ったりしてアピールしていたみたいよ。

そうなんだ！「京都駅ルート」が実現したらリニアの駅はどこに出来るのかな…



京都駅南口の地下40mにリニア駅を設置することを想定しているそうよ。

地下40m?! 深〜い!!!



地下40mより深い部分は「大深度地下」と言って、平成12年にできた法律（大深度地下の公共的使用に関する特別措置法）により用地買収が不要で、計画的に工事を行うことができるの。
京都駅南口の地質は固くて強固な「砂礫層（されきそう）」という地盤だし、その「大深度地下」に駅を設置することができるのよ。

京都駅にリニアが来ても大丈夫ってことね。よかった！



「リニアを、京都へ。」!

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局
リニア誘致推進室 相宗美帆さん



早くて便利なリニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。旅行・食べ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

TOPICS

京都市では、シンポジウム開催をはじめ、リニアと祇園祭のコラボうちわの配布など啓発に取り組んでいます。これからもリニアの啓発に努めていきますので、皆様のご理解をお願いします。



京都市 総合企画局リニア誘致推進室
電話：075-222-3059



京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、京都のため、関西のため、そして日本のために、リニア中央新幹線の京都誘致と全線同時開業に向けて活動しています。