

vol.10 リニア中央新幹線の京都誘致



リニア中央新幹線の京都誘致に向けて、京都市が取り組んでるのって知ってる？

知ってるよ(^_^)v 最近よく話題になるよね。

- ①「京都駅ルート」の実現
- ②東京・大阪間の全線同時開業
- ③関西国際空港へのリニア延伸を目指してるんだよね。



そう。予定では、東京・名古屋間は今年度着工して平成39年に開業なんだけど、名古屋・大阪間は18年遅れの平成57年にできるんだよね〜。しかも、ルートは奈良市付近を通る41年前の計画のままだし…(一一)



その計画なんだけど、昭和48年に国が決定した基本計画のルートがそのまま踏襲されちゃってるんだよね。当時は時速500キロで走るリニアを想定した計画じゃなかったんだけど。



実は、ルート決定する前には経済効果等を調査することが法令で決まっているのよ。東京・名古屋間はリニア技術を前提として公開の場で3ルートと比較して議論しているの。名古屋・大阪間のルートについても、経済効果等を検証する必要があるのよ。



そうそう。京都市では名古屋・大阪間の複数ルートについて比較調査を実施して3月に公表したわね。現行の奈良市付近を通るルートに比べ、京都駅ルートは首都圏からの乗客が4倍、経済効果が約2倍らしいわよ。本当は、国が調査してくれればいいんだけど…。



東京と大阪を約1時間で結ぶリニア中央新幹線。きちんと議論して、誰もが納得できるルートで整備してほしいものね。



リニアは東海道新幹線にかわって日本の新しい大動脈となるもの。日本の未来のために、最適なルートをきちんと議論してほしいわ。



リニアを、京都へ。

「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか?京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、「京都駅ルート」の実現、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港までのリニア延伸に向けた取組を推進しています。

日本の新たな交通の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、日本の未来にとって必要です。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえよう。私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市総合企画局
リニア誘致推進室 山口薫さん

早くて便利なりニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。



歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。旅行・食へ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

TOPICS

京都市では、平成26年4月にリニア京都誘致を推進する専門部署を設置しました。今後は、総合企画局リニア誘致推進室において、新しい体制のもと、さらに強力に取組を推進します。



京都市 総合企画局リニア誘致推進室 電話:075-222-3059

京都府リニア中央新幹線推進協議会(京都市、京都府、経済界などで構成)では、オール京都の体制で、京都のため、関西のため、そして日本のために、リニア中央新幹線の京都誘致と全線同時開業に向けて活動しています。

