

vol.7 オール京都で「リニアを、京都へ。」



中央新幹線の計画って、確か40年前に決まったんだよね。

うん。基本計画は昭和48年に決定ね。



でも、そんなに昔と今では社会情勢とかが全然違うでしょ？今の時代に合っていないじゃないの？

そうなのよ。そもそも、当時は時速250kmで走る東海道新幹線と同じものを別のルートでもう一つつくりようとしてたのよ。



だから、京都を通らないルートなのね。

でも、今はリニア技術を使って時速500kmで走る新しい国土軸となり、当時想定してたのは全く違うものになってるのよ。なのに、名古屋・大阪間のルートが議論も調査も行われずに整備されるのって、おかしいと思うでしょ？

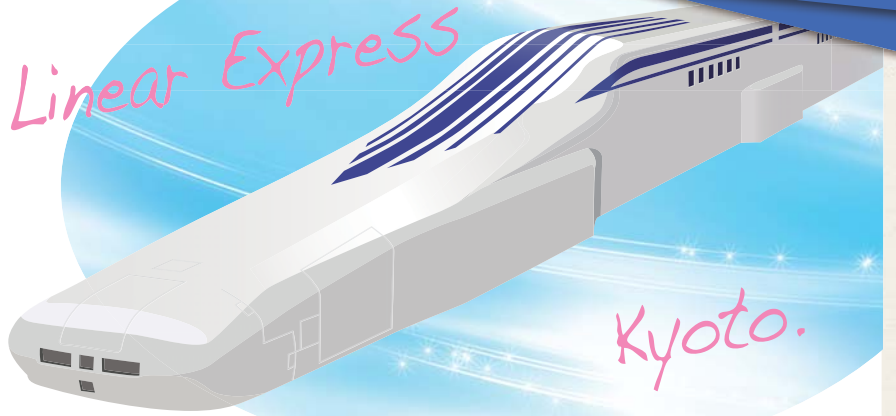


それはオカシイっ!!(-_-メ)

そこで、京都では「リニアを、京都へ。」を合言葉に、様々な活動が行われているのよ。1月17日には、国会議員や府市会議員、経済界など各界の人たちがたくさん集まった決起会が開催されて、みんなで一致団結してもっと強力に京都誘致を推進しよう！っていう共同宣言が確認されたのよ。



すご〜いっ★これから、京都誘致に向けてもっと盛り上がりそうね。



リニアを、京都へ。

「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、「京都駅ルート」の実現、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港までのリニア延伸に向けた取組を推進しています。

日本の新たな大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、非常に意義深いものです。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市都市計画局 歩くまち京都推進室 山口薫さん

早くて便利なりニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。旅行・食へ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる



リニア「京都駅ルート」賛同者からのメッセージ

京都の存在無くして日本の存続はあり得ないと考えます。心から賛同いたします。

高松 伸
建築家／京都大学名誉教授



京都市 都市計画局歩くまち京都推進室 電話：075-222-3483

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、京都のため、関西のため、そして日本のために、リニア中央新幹線の京都誘致と全線同時開業に向けて活動しています。

