

vol.6 今からでも計画変更ってできるの？



リニア中央新幹線の計画って国が決めているんだよね。

そうよ。昭和48年に基本計画、平成23年に整備計画を決定しているわ。



国が一度決めた計画を変更するのって、すごく大変そうだけど、今からでもできるのかな？

それ、私も気になったから調べてみたの。そうしたら、確かに大変だけど、変更する手続きは法律にきちんと書いてあって可能なのよ。



具体的にはどうすればいいの？

ちょっと難しいけど、手順はこんな感じらしいわよ。



国交大臣が「基本計画」の変更を審議会に諮問

審議会からの答申を受けて、国交大臣が「基本計画」を変更

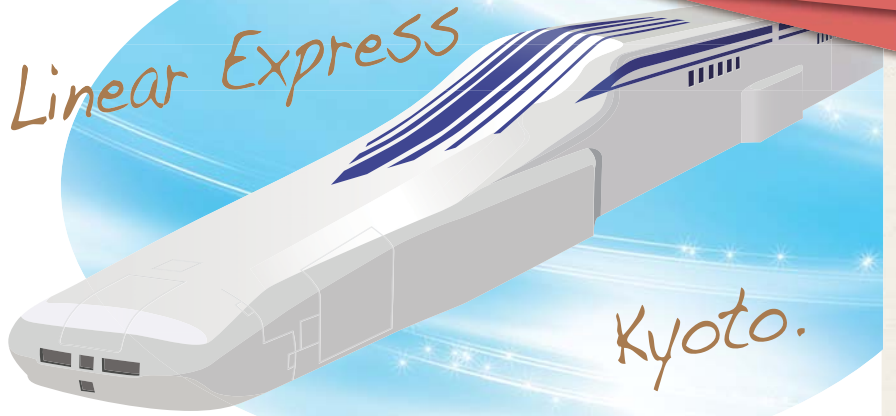
さらに「整備計画」の変更

- 国交大臣が建設・営業主体の同意を得たうえで、審議会に諮問
- 審議会からの答申を受けて国交大臣が「整備計画」を変更



なんだか難し〜いっ(;_ _)

そうね。でも、リニアは日本の新しい鉄道の大きな動脈になるのよ。しっかり議論して、一番いいルートでつくってほしいわ。



リニアを、京都へ。

「リニア中央新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、「京都駅ルート」の実現、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港までのリニア延伸に向けた取組を推進しています。

日本の新たな鉄道の大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、非常に意義深いものです。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえよう。私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市都市計画局 歩くまち京都推進室 高見さん

早くて便利なりニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用



京子 28歳
京都生まれ京都育ち。旅行・食べ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

リニア「京都駅ルート」賛同者からのメッセージ

未来国際社会への貢献度、日本の国益を考慮すれば、京都に要を持つてくるのは当然のことです。

品川幹雄
米国品川財団理事長
世界連邦運動協会京都支部長



京都市 都市計画局歩くまち京都推進室 電話：075-222-3483

京都府リニア中央新幹線推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、京都のため、関西のため、そして日本のために、リニア中央新幹線の京都誘致と全線同時開業に向けて活動しています。

