京都のため、関西のため、そして日本の未来のために

## vol.4 世界の都市交通

このままいくとリニアは京都を通らないってこ とだけど、京都は世界有数の文化都市でしょ!? 世界の文化都市の交通はどうなんだろ??





私、ドイツに行ったことがあるんだけど、古都と呼 ばれるケルンやドレスデン、ハンブルク、ミュンヘ ンなんかは、全部、ICEっていう高速鉄道で結ば れていたわよ。





そういえば、私がイタリアに行ったときも、ESって いう高速鉄道があって、便利に移動できたなぁ。 フィレンツェ、トリノ、ミラノ、ナポリ、ベネチア…、 楽しかったなぁ(\*^\_^\*)











韓国のKTXでも、釜山を出発して大田へ行くの に、最短ルートで結ばずに、東にふくらんで(新羅 の首都だった)古都慶洲を経由しているわね。





京都市の姉妹都市でもあるケルンやフィレンツェ など文化都市・歴史都市は、その国の主要な幹線 鉄道のルート上にあるのが普通なのね。





となると、日本でも新しい交通の大動脈となるリ ニアは、やっぱり日本文化の中心"京都"を通っ てもらわないとね。



## リニアを、京都

「リニア新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることを ご存じですか?京都市では、京都市会、京都府、経済界などととも に、「京都駅ルート」の実現、東京・大阪間の全線同時開業、関西 国際空港までのリニア延伸に向けた取組を推進しています。

日本の新たな鉄道の大動脈となるリニア中央新幹線 現行ルートは、超電導リニアの技術を前提とせず、東海道新幹線 のパイパスとして40年も前に計画されたものです。 京都駅は、既存の鉄道ネットワークの結節が優れ、北陸や山陰、

滋賀など広いエリアの方にとってアクセスが便利です 本の未来にとって最適なルートを国家政策として比較検討して らえるよう、私たちは取組を推進しています。



歩くまち京都推進室 宮崎さん

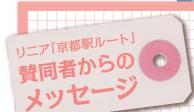
早くて便利なリニア でも現在は京都を 十画が進んでいます





28歳 京都生まれ京都育ち 旅行・食べ歩きが好き 名古屋や東京にも 度々訪れる

歩美 32歳 東京出身。京都の大学に 進学してそのまま就職。 帰省の際は新幹線を利用



基幹鉄道路線は政治・経済・学術・文化等と表裏一体 の関係のものです。1200年の歴史・政治・文化の中 心であった京都に基幹鉄道としてのリニア中央新幹 線が入らずして次なる千年の日本の歴史をつくって 行けるのか、国民的議論を起こしましょう。海・空 のインフラを持たない京都市は、鉄道(リニア中央新 幹線)が命綱であるとの合意形成を致しましょう。

渡部隆夫 ワタベウェディング㈱相談役



## 京都市 都市計画局歩くまち京都推進室 電話:075-222-3483

京都府リニア中央新幹線推進協議会(京都市、京都府、経済界などで構成)では、オール京都の体制で、 京都のため、関西のため、そして日本のために、リニア中央新幹線の京都誘致と全線同時開業に向けて活動しています。

