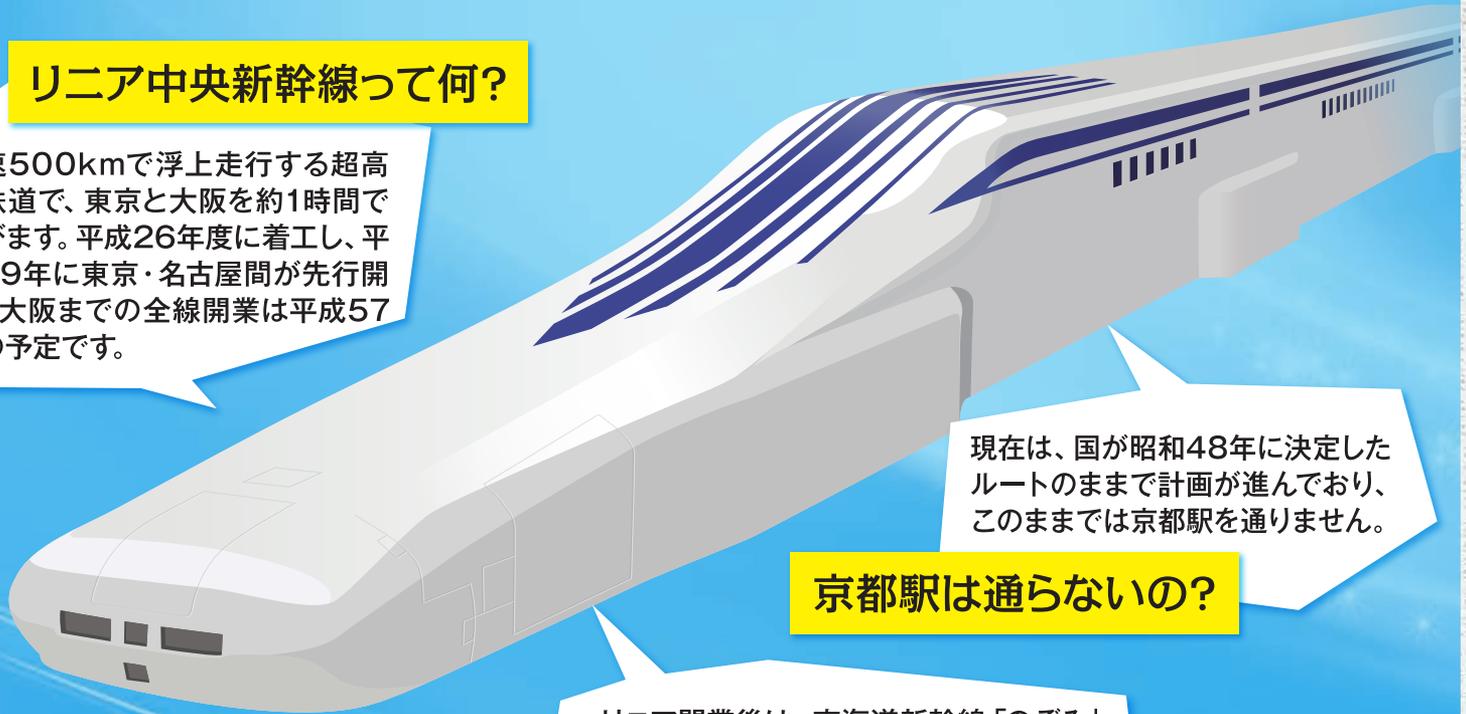


～京都のため、関西のため、そして日本の未来のために～

# リニアを、京都へ。

## リニア中央新幹線って何？

時速500kmで浮上走行する超高速鉄道で、東京と大阪を約1時間で結びます。平成26年度に着工し、平成39年に東京・名古屋間が先行開業、大阪までの全線開業は平成57年の予定です。



現在は、国が昭和48年に決定したルートのみで計画が進んでおり、このままでは京都駅を通りません。

## 京都駅は通らないの？

リニア開業後は、東海道新幹線「のぞみ」の運行本数は激減し、各駅停車の「こだま」や「ひかり」が中心のダイヤになります。また、名古屋での乗換え（リニア⇄東海道新幹線）が必要です。

## 「のぞみ」があるから、リニアがなくても大丈夫?!

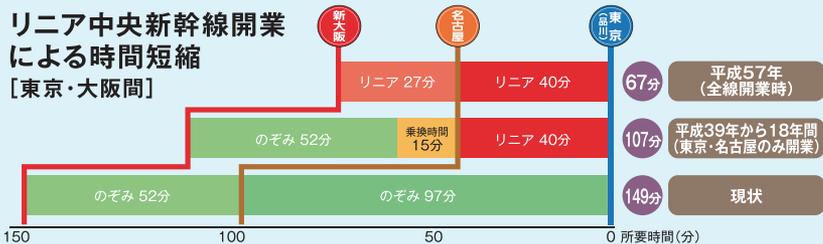


## 日本にとって最適なルート

千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都をリニアが通らないことは、日本にとって大きな損失です。

また、京都駅は東海道本線、北陸本線、湖西線、山陰本線などが結節しており、さらに関空までのリニア延伸により、空の玄関口とつながること、広いエリアの人々がリニアの整備効果（時間短縮）を享受できます。

大阪までの全線開業は、東京・名古屋開業から18年遅れ（現行計画）



## 関西、そして日本のための私たちの取組

- ◎ 京都駅ルートの実現
- ◎ 東京・大阪間の全線同時開業
- ◎ 新大阪から関西国際空港までのリニアによる延伸

速い将来のように思われるかもしれませんが、京都駅ルートによる全線同時開業を実現するためには、環境アセスメントに必要な期間もあるため、この数年で早急に解決しなければなりません。



京都市 都市計画局歩くまち京都推進室 電話：075-222-3483

京都府中央リニアエクスプレス推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、京都のため、関西のため、そして日本のために、リニア中央新幹線の京都誘致と全線同時開業に向けて活動しています。

