

vol.3 リニア中央新幹線の現状



リニア駅の位置と詳細なルートが、9月に発表されたね。

うん。いよいよ現実っぽくなってきたって感じね!



でも、発表されたのは東京・名古屋間だけよね。名古屋から大阪まではどうなるのかな??

“奈良市付近”を通るのが今の計画よ。



えーっ!?なんで京都を通らないの??(ToT)/^^

今のルートは、リニア技術がなかった40年前に東海道新幹線のバイパスとして計画されたものなの。ルートについては、それから一度も検討されてないのよ。



そんなあ…。やっぱり京都を通ってほしいなあ。あ、でもリニアの開業ってまだまだ先の話だよな?

東京・名古屋間が2027年、18年遅れて2045年に名古屋・大阪間が開業するらしいわよ。でもね、リニアが大阪にくるのが18年も遅れると、関西の経済がヤバいっ!てこともあって、東京・大阪間の全線同時開業を求める声が高まっているのよ。

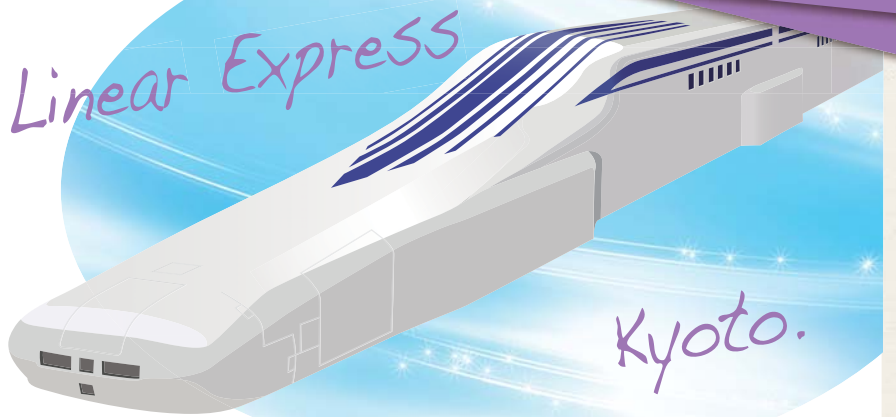


同時開業っていうことは14年後ね。それなら、早くルート変更しなきゃ!!

そうなの。だから、「そんな先のこと、自分には関係ない。」って思わないで、京都を大好きな私たちが声を上げなきゃいけないと思うの。



そうね。「リニアを、京都へ。」ぜひ実現しなきゃね。



# リニアを、京都へ。

「リニア新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか?京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、「京都駅ルート」の実現、東京・大阪間の全線同時開業、関西国際空港までのリニア延伸に向けた取組を推進しています。

日本の新たな大動脈となるリニア中央新幹線。千年を超えて日本文化の中心であり、今も世界の人々を魅了し続けている京都を通ることは、非常に意義深いものです。日本にとって最適なルートをきちんと考えてもらえよう。私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市都市計画局 歩くまち京都推進室 森藤さん

早くて便利なりニア。でも現在は京都を通らないルートで計画が進んでいます。

歩美 32歳  
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

京子 28歳  
京都生まれ京都育ち。旅行・食べ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

## リニア「京都駅ルート」賛同者からのメッセージ

日本の未来と国益のため、リニア中央新幹線は、京都駅を通るルートとすることが必要です。

後藤典生  
京都観光おもてなし大使/高台寺執事長



「リニアを、京都へ。」京の会(事務局:高台寺)が作成されました。画像は豊臣秀吉が伏見城に造った客殿(焼失している)の復元イメージであり、「国内外のお客様にリニアで京都にお越しいただきたい」という思いが込められています。



京都市 都市計画局歩くまち京都推進室 電話:075-222-3483

京都府中央リニアエクスプレス推進協議会(京都市、京都府、経済界などで構成)では、オール京都の体制で、京都のため、関西のため、そして日本のために、リニア中央新幹線の京都誘致と全線同時開業に向けて活動しています。

