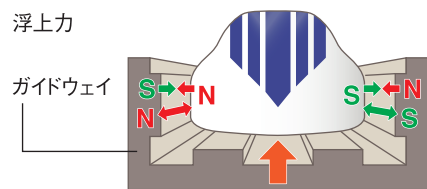
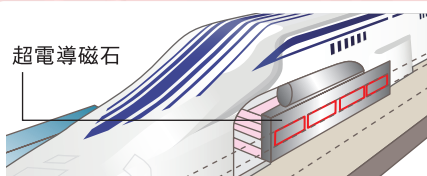


vol.1 「リニア中央新幹線」って何？



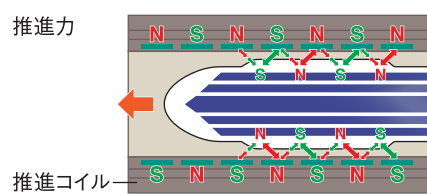
リニアって、磁石の力で走るんだよね。
あんなに大きな車両を動かすって、すごい力だね！

超電導を利用した最先端の技術なんだって！
金属や合金を極低温まで冷却すると、電気抵抗がゼロになって電気が流れ続けるんだけど、これを超電導現象っていうらしいわよ。
リニアは、超電導技術でつくったものすごく強力な磁石（超電導磁石）が車両の左右側面に取り付けてあって、車両を10センチくらい浮き上がらせて走行するんですって★



リニアって浮かんでの！？すごい！！

ガイドウェイ壁面のコイルのS極とN極を素早く切り替えて、車両の超電導磁石と引き合ったり反発したりする力で進むのよ♪

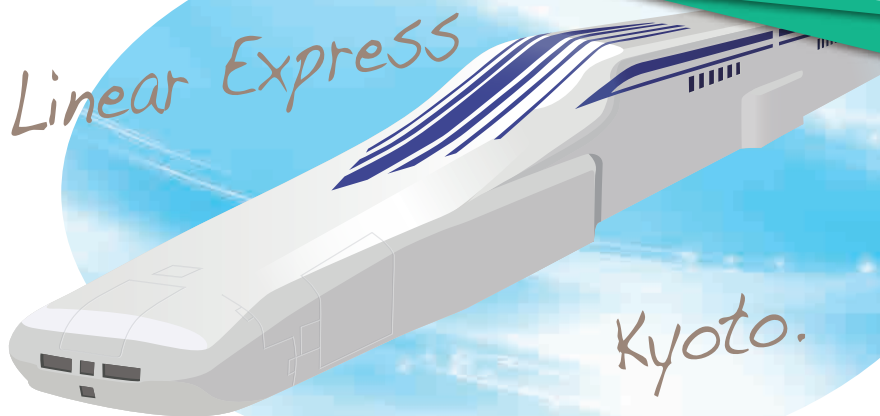


すごく速いんでしょ？

時速500キロ！！
大阪から東京まで67分で行けるのよ。



はやーい！！
リニアができれば、すごく便利になるね♥



リニアを、京都へ。

「リニア新幹線」が京都を通らないルートで計画されていることをご存じですか？京都市では、京都市会、京都府、経済界などとともに、「京都駅ルート」の実現、東京・大阪間の同時開業、関西国際空港までのリニア延伸に向けた取組を推進しています。

日本が誇る超電導技術を駆使したリニア中央新幹線。でも、現在は40年前に決定した計画を踏襲し、リニアは京都を通らないルートになっています。日本にとって最適なルートをきちんと国に考えてもらえるよう、私たちは、取組を推進しています。「リニアを、京都へ。」



京都市都市計画局
歩くまち京都推進室 谷垣さん

これから一緒に
リニア新幹線のことを
学んでいきましょう！

歩美 32歳
東京出身。京都の大学に進学してそのまま就職。帰省の際は新幹線を利用

京子 28歳
京都生まれ京都育ち。旅行・食べ歩きが好きで名古屋や東京にも度々訪れる

リニア「京都駅ルート」
賛同者からの
メッセージ

21世紀は心の時代、文化の時代になろうとしている中で、日本の伝統文化の中心地である京都に世界の人達があこがれる。そういった都市にリニア中央新幹線が来ないとなれば、日本は何を考えているのかと思われるだろう。

長尾 真氏
(公財)京都市音楽芸術文化振興財団／
前国立国会図書館長／京都大学名誉教授・元総長



京都市 都市計画局歩くまち京都推進室 電話：075-222-3483

京都府中央リニアエクスプレス推進協議会（京都市、京都府、経済界などで構成）では、オール京都の体制で、京都のため、関西のため、そして日本のために、リニア中央新幹線の京都誘致と全線同時開業に向けて活動しています。

